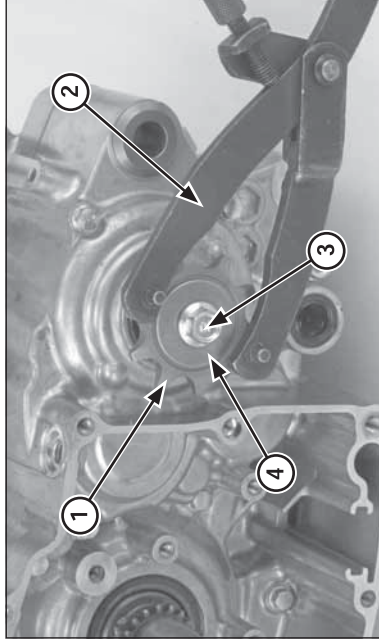


Mantenimiento del motor



- (1) PIÑÓN DE TRANSMISIÓN
- (2) SOPORTE UNIVERSAL
- (3) TORNILLO
- (4) ARANDELA DE MUELLE

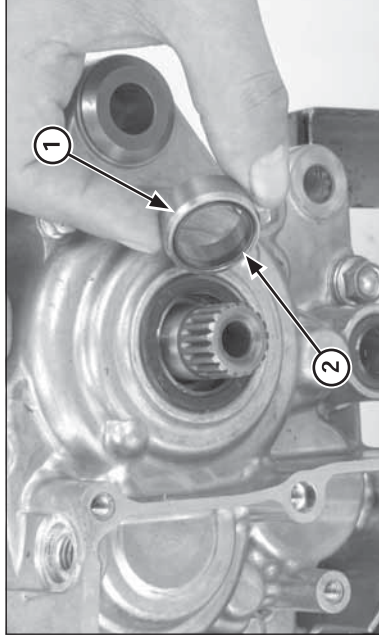
Separación/desmontaje del cárter

Extraiga el motor del bastidor.

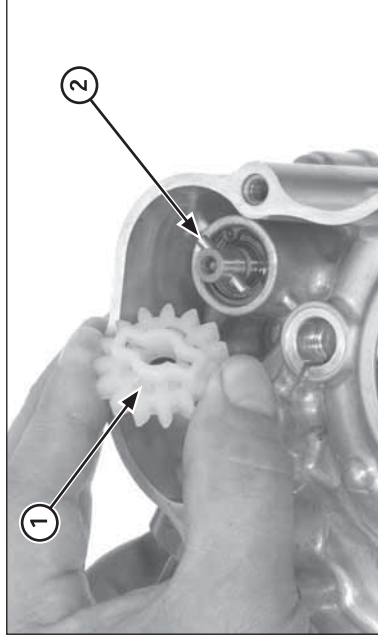
Desmonte lo siguiente:

- Culata, cilindro, pistón
- Embrague
- Arranque a pedal
- Articulación del cambio
- Volante y estator
- Filtro de aceite
- Manguito del respiradero del cárter

Sujete el piñón de transmisión con el soporte universal y retire el tornillo del piñón, la arandela de muelle y el piñón de transmisión.



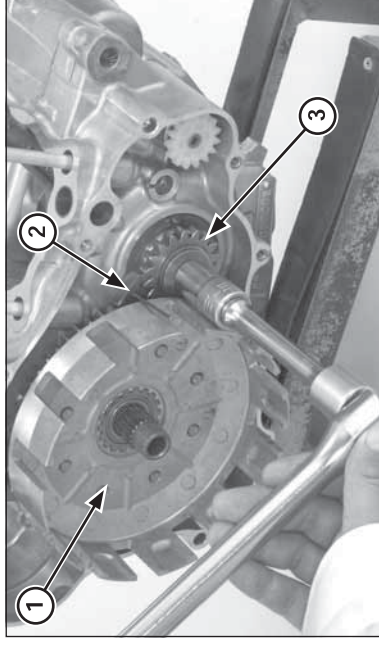
- (1) CASQUILLO DEL EJE SECUNDARIO
- (2) JUNTA TÓRICA



- (1) ENGRANAJE CONDUCIDO DE LA BOMBA DE ACEITE
- (2) PASADOR DE ARRASTRE

Extraiga el casquillo del eje secundario y la junta tórica.

Extraiga el engranaje conducido y el pasador de arrastre de la bomba de aceite.



- (1) CAMPANA DEL EMBRAGUE
- (2) INMOVILIZADOR DE ENGRANAJES
- (3) ENGRANAJE DE TRANSMISION PRIMARIA

Instale provisionalmente la guía de la campana del embrague, el cojinete de agujas y la campana del embrague en el eje primario y coloque el inmovilizador de engranajes entre el engranajes de transmisión primaria y el engranaje conducido.

Desmonte el tornillo del engranaje de transmisión primaria.

Herramienta:

Inmovilizador de engranajes 07724-0010100

Desmonte la arandela, el engranaje de transmisión primaria y el casquillo del engranaje de transmisión.