

Mantenimiento del bastidor



(1) EJE

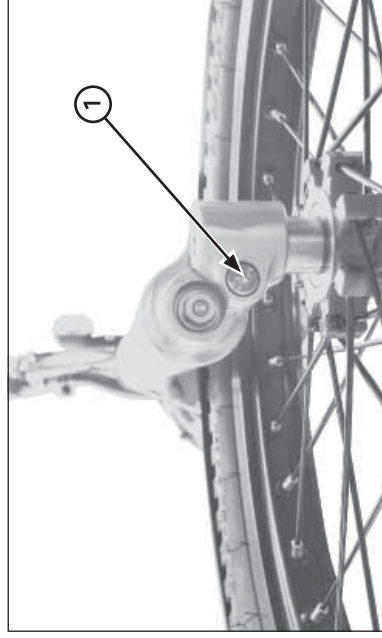
Instalación

Limpe las superficies de contacto entre el eje y las abrazaderas del eje.
Coloque la rueda delantera entre las barras de la horquilla, al mismo tiempo inserte el disco de freno entre las pastillas de freno sin dañarlas.

Aplique una fina capa de grasa a la superficie del eje.
Aplique grasa a las roscas del eje.
Instale el eje desde el lado derecho a través de la rueda.

Apriete el eje al par de torsión especificado.

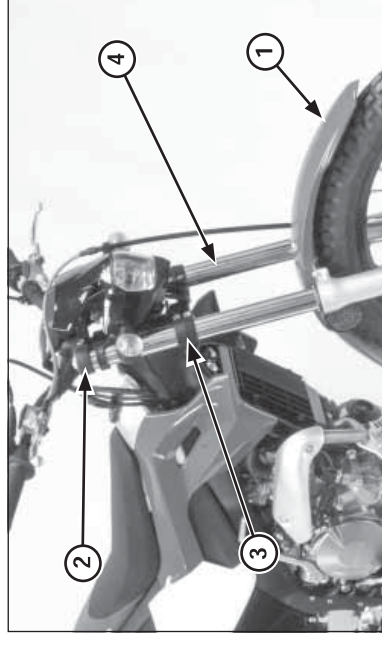
Par de torsión: 69 N•m (7.0 kgf•m)



(1) TORNILLO DE SUJECIÓN DEL EJE

Manteniendo la horquilla en paralelo, apriete el tornillo de sujeción del eje al par de torsión especificado.

Par de torsión: 21 N•m (2,1 kgf•m)



(1) GUARDABARROS DELANTERO
(2) PUENTE SUPERIOR
(3) PUENTE INFERIOR
(4) BARRA DE LA HORQUILLA

Horquilla

Desmontaje

Desmonte la rueda delantera (4-1).

Desmonte el guardabarros delantero.

Afloje el tornillo de sujeción del puente superior.

Si se van a desmontar las horquillas, afloje el tornillo de la horquilla.

AVISO

Para evitar dañar las roscas del tornillo de la horquilla, afloje el tornillo de sujeción del puente superior antes de aflojar los tornillos de la horquilla.

Afloje los tornillos de sujeción del puente inferior y extraiga el tubo de la horquilla tirando hacia abajo y hacia fuera.