

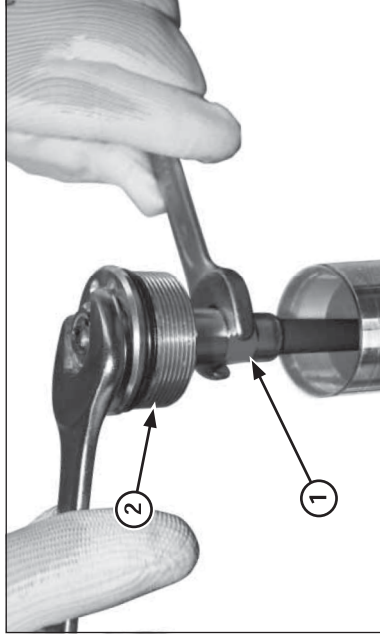
(1) TORNILLO DE LA HORQUILLA
(2) TUBO DE LA HORQUILLA

Desmontaje de la horquilla derecha

Antes de desmontar la horquilla, limpie toda la superficie deslizante del tubo de la horquilla y la botella de la horquilla.

Tenga cuidado de no rayar el tubo de la horquilla. Si el tubo de la horquilla está rayado, éste dañará el retén de aceite y provocará una fuga de aceite.

Sujete el tubo de la horquilla, retire el tornillo de la horquilla y deslice el tubo hacia abajo.



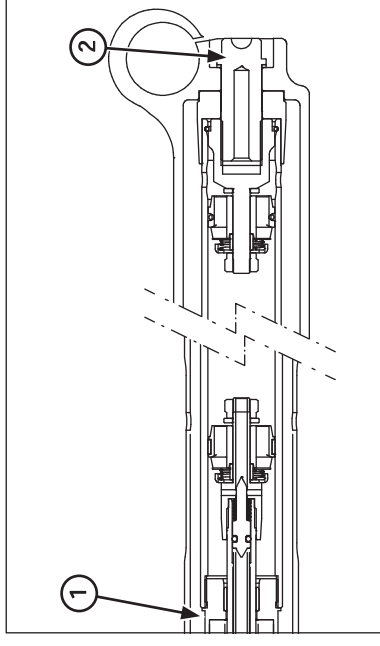
(1) CONTRATUERCA
(2) TORNILLO DE LA HORQUILLA



Asegúrese de que el regulador de amortiguación esté en posición pulsada y no en una posición intermedia. Sujete la contratuerca y quite el tornillo de la varilla del amortiguador.

No retire la contratuerca de la varilla del amortiguador.

Vacíe el líquido de la horquilla.



(1) AMORTIGUADOR DE LA HORQUILLA
(2) TORNILLO CENTRAL DE LA HORQUILLA DERECHA

Sujete el soporte del eje en un tornillo de banco protegido con un trozo de madera o con unas mordazas suaves para evitar daños. No apriete excesivamente.

Afloje el tornillo central de la horquilla derecha. Quite el tornillo central y la arandela de sellado.