

(1) LIQUIDO DE HORQUILLA
(2) TUBO DE LA HORQUILLA

Vierta el líquido de horquilla recomendado en la barra de la horquilla.

Líquido de horquilla recomendado:

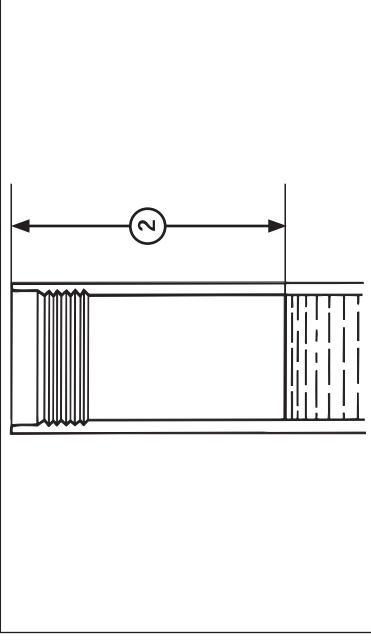
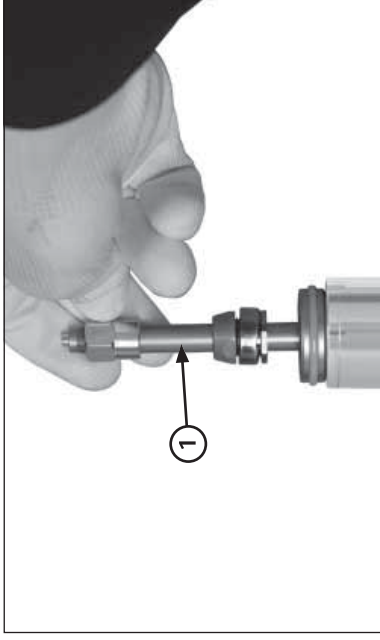
OJ Racing Special Fork Oil Type 01 (SAE 5W) o equivalente

Purgue el aire de la siguiente manera:

1. Extienda la horquilla sin llevarla a su punto máximo de extensión. Cubra con la mano la parte superior del tubo de la horquilla y comprima lentamente la horquilla varias veces.

AVISO

Si se extiende la horquilla a tope, el rebaje interno de la barra sobrepasa el retén y pierde aceite.

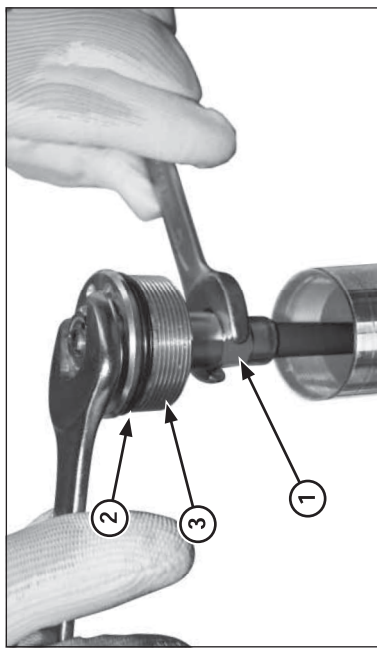
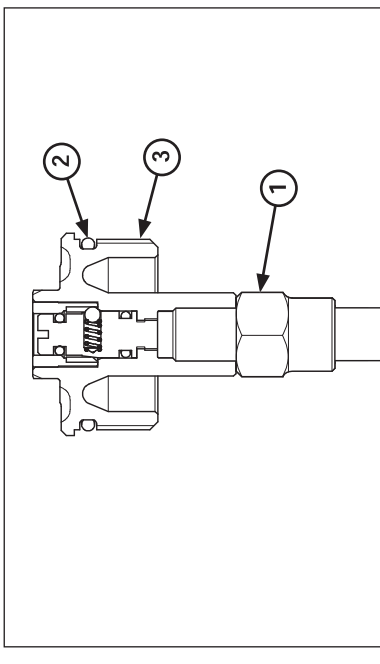


(1) VARILLA DEL AMORTIGUADOR DE LA HORQUILLA
(2) NIVEL DEL ACEITE

2. Mueva de arriba abajo la varilla del amortiguador unas 8 ó 10 veces.
3. Asegúrese de que no haya aire en el amortiguador de la horquilla levantando lentamente la varilla del amortiguador. Si se aprecia resistencia en el extremo superior, mueva de nuevo de arriba abajo la varilla del amortiguador.

Espera 2 ó 3 minutos antes de medir el nivel de aceite. Mida el nivel de aceite desde la parte superior del tubo de la horquilla, con la horquilla totalmente comprimida.

Nivel de aceite estándar: 60 mm
Capacidad de aceite (orientativa): 385 cc



(1) CONTRATUERCA
(2) RETÉN NUEVO
(3) TORNILLO DE LA HORQUILLA

Instale un nuevo retén en la ranura del tornillo de la horquilla.

Apriete el tornillo de la horquilla en la varilla del amortiguador de la horquilla hasta que se asiente.

Sujete la contratuerca y apriete el tornillo de la horquilla al par de torsión especificado.

Par de torsión: 14,7 N•m (1,5 kgf•m)

Aplice líquido de horquilla recomendado al retén y después atornille el tornillo de la horquilla en el tubo de la horquilla.

Par de torsión: 12,7 N•m (1,3 kgf•m)