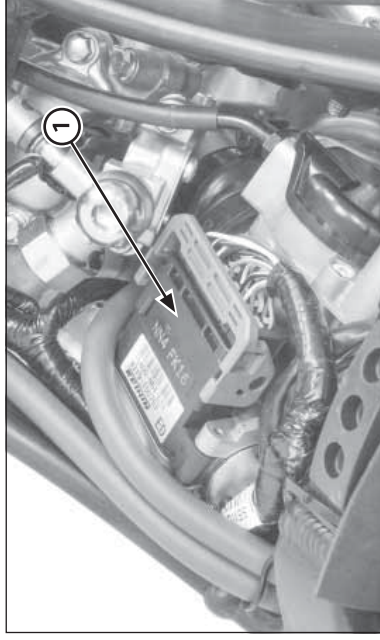


(1) CONDENSADOR

Inspección del condensador

Si el motor no arranca, compruebe los elementos "motor no arranca" en la tabla de códigos de fallos del piloto indicador de funcionamiento incorrecto (MIL) PGM-FI que se encuentra en la página 5-8.

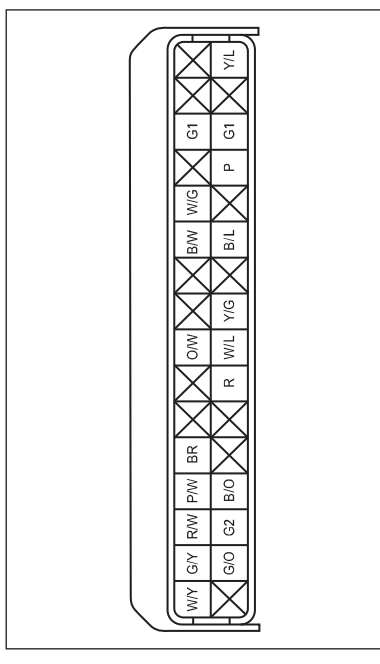
Si todos los elementos son correctos, sustituya el condensador por uno nuevo y vuélvalo a inspeccionar. Si el motor arranca, el condensador sustituido es defectuoso. Si el motor no arranca, compruebe la instalación eléctrica.



(1) CONECTOR 32P (NEGRO)

Inspección del sistema PGM-FI

Ponga la motocicleta en posición vertical y desmonte el asiento, tapas laterales y el conjunto caja de asiento-guardabarros trasero. Desconecte el conector 32P (Negro) del ECM. Compruebe lo siguiente en los terminales ECM del lateral de la instalación eléctrica.



Elemento	Terminal	Estándar
Generador de impulsos del encendido	G/Y – W/Y	85 -115 Ω (20° C)
Bobina de encendido (bobina primaria)	Y/L – R	2,6 -3,2 Ω (20° C)
INJ (Inyector)	P – R	11,1 -12,3 Ω (20° C)
Interruptor de parada del motor	B/W – Toma de tierra	La continuidad existe sólo cuando se pulsa el interruptor
Sensor ECT (temperatura refrigerante del motor)	P/W – G/O	2,3 -2,6 kΩ (20° C)
Toma de tierra del sensor	G1 – Toma de tierra	Continuidad
Toma de tierra de potencia	G1 – Toma de tierra	Continuidad