

NSR250R(K) 追加

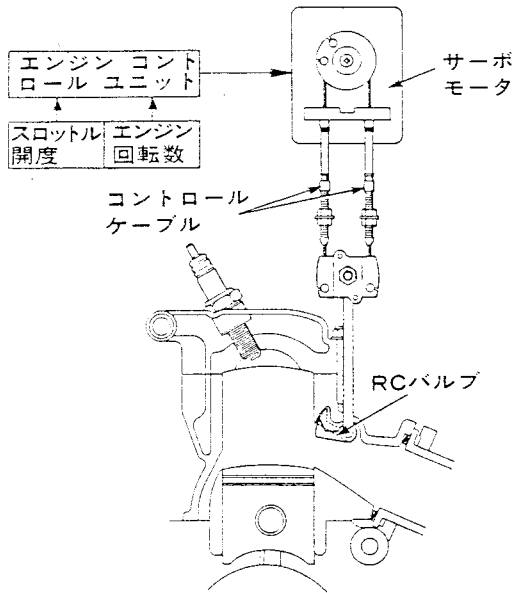
PGM-RCバルブ

PGM-RCバルブ機構は、エンジン回転数とスロットル開度に応じた最適な排気ポートタイミングをエンジンコントロールユニットのPGMコントロール部によってサーボモータを駆動させ、RCバルブの開度を制御している。

従来のスロットル開度とスロットルセンサからの入力に対して排気ポートタイミングを細かく対応させる能力が、PGMコントロールのプログラムマップの変更により向上している。

例えば、同じ回転数においても、それぞれのスロットル開度に見合った最大出力が得られる排気ポートタイミングをPGMコントロールのプログラムマップは持っている。プログラムマップによりRCバルブを駆動させ、最適なポートタイミングを制御している。

PGM-RCバルブは、様々なエンジン回転数とスロットル開度に対応した細やかな排気ポートタイミング調整が可能となり、これによってスロットルレスポンスが向上した。



〈PGM-RCバルブ開度特性〉

