

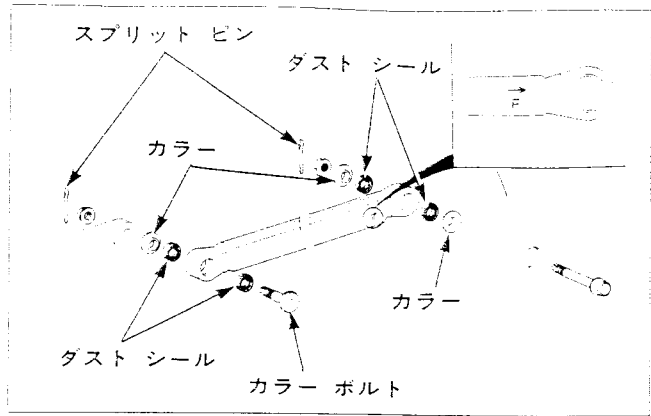
NSR250R(K) 追補

リヤ ブレーキ トルク ロッド

取外し

スプリット ピンを取外す。

ボルトとナットを外し、トルク ロッドを取外す。



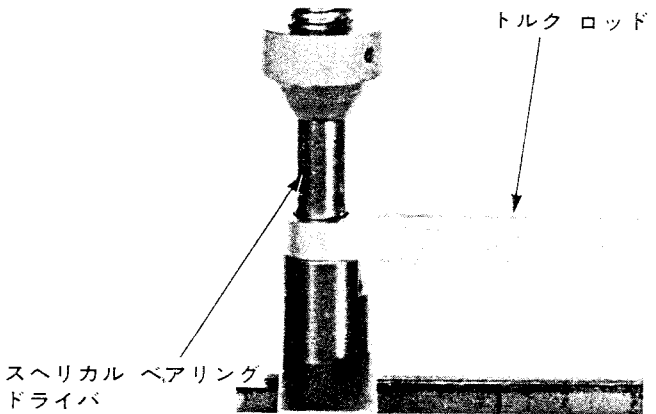
<スヘリカル ベアリングの交換>

カラー、ダスト シールを取外す。

油圧プレスを使用して、ベアリングを取外す。

専用工具

スヘリカル ベアリング ドライバ O7HMF-HC00100



油圧プレスを使用して、ベアリングを取付ける。

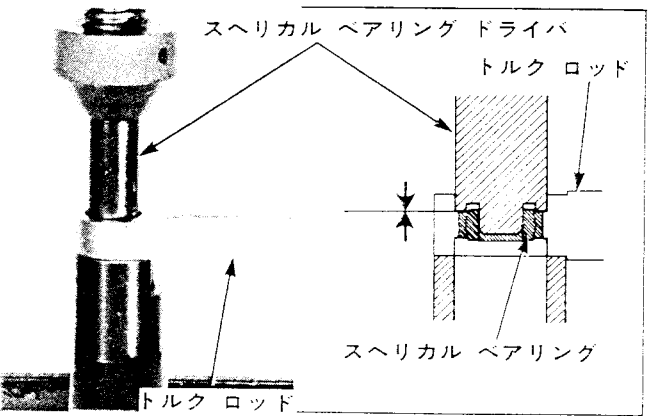
専用工具

スヘリカル ベアリング ドライバ O7HMF-HC00100

* ベアリングは端面まで打込むこと。(イラスト参照)

ダスト シールのリップ部に二硫化モリブデン グリースを塗布して取付ける。

カラーを取付ける。



取付け

トルク ロッドをフレームに取付ける。

* トルク ロッドは“F”マークをフロント側にして取付ける。

フレーム側にボルトとナット、キャリブ プラケット側にカラー ボルトを取付け、締付ける。

トルク : 3.0-4.0kg-m

新品のスプリット ピンを取付ける。

