

## RENIFLARD

La pression à l'intérieur du carter change continuellement en raison du mouvement alternatif du piston. De plus, le carter est rempli de gaz ayant passé entre le piston et le cylindre, ainsi que de vapeurs d'huile provenant de l'échauffement du carter. Tous ces facteurs hâtent la dégradation de l'huile et favorisent les suintements à toutes les jointures.

Pour éviter ces inconvénients, le moteur est pourvu d'un reniflard destiné à permettre l'évacuation des gaz contenus dans le carter et à maintenir une pression constante à l'intérieur de celui-ci. Pour une égalisation complète de la pression dans le carter, le reniflard épouse la forme d'un labyrinthe (figure 1-70).

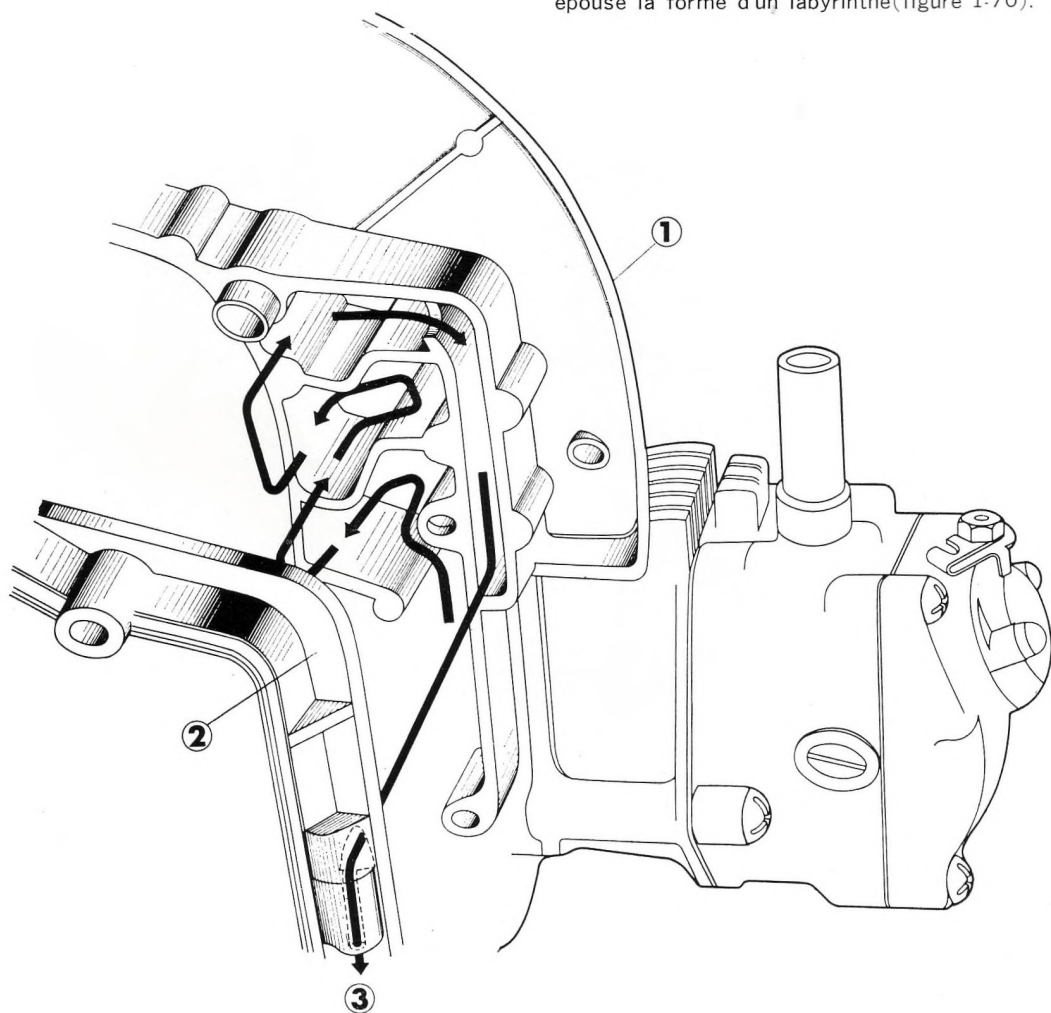


Figure 1-70 : ① carter droit ② couvercle de carter droit  
③ évacuation vers l'extérieur de la pression interne