

**NOTE :**

1. Ce réglage doit être effectué lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.
2. Un fonctionnement défectueux du moteur peut provenir de l'allumage ou des soupapes. En conséquence, la recherche des anomalies doit porter sur ces derniers aussi bien que sur le carburateur.
3. Le tétrachlorure de plomb, ou tout autre additif incorporé à l'essence, se rassemble à la longue dans la cuve du carburateur, qu'il faut donc nettoyer de temps en temps pour éviter une diminution de l'alimentation, et par conséquent des performances du moteur. Nous recommandons d'effectuer ce nettoyage une fois par mois.

**REGLAGE DU NIVEAU DE L'ESSENCE DANS LA CUVE**

Il est difficile de jauger directement le niveau de l'essence. On le mesure donc indirectement par la hauteur H du flotteur.

1. Placer le carburateur en position inversée.
2. Dans cette position, mesurer H avec une jauge d'épaisseur. On doit trouver  $3,5 \pm 1$  mm. Si nécessaire, corriger H en tordant légèrement le bras du flotteur.

**NOTE :**

1. En effectuant la mesure avec la jauge d'épaisseur, veiller à ne pas déformer le flotteur ni son bras, car le pointeau ne comporte pas de ressort.
2. Le bras du flotteur étant du type à crochet, un jeu excessif ou insuffisant perturbe le mouvement normal du pointeau.

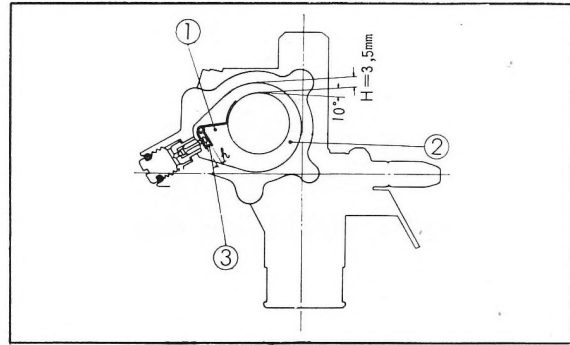


Figure 1-18 : ① bras du flotteur ② flotteur  
③ pointeau

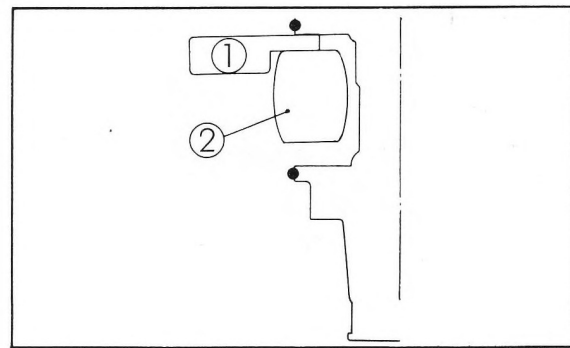


Figure 1-19 : ① jauge d'épaisseur ② flotteur