

## 2-2 CULASSE, CYLINDRE, PISTON, SEGMENTS

Anomalies constatées	Causes probables	Remèdes
Compression insuffisante ou nulle	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Absence de garde au levier de décompresseur</li> <li>2. Jeu insuffisant des culbuteurs</li> <li>3. Fuite au joint de culasse</li> <li>4. Usure excessive du piston ou des segments</li> <li>5. Soupapes ne retombant pas sur leur siège, ou particules de calamine entre soupape et siège</li> <li>6. Distribution décalée</li> <li>7. Soupape grillée ou grippée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler la garde à l'extrémité du levier entre 5 et 10 mm</li> <li>2. Régler le jeu à 0,05 mm</li> <li>3. Resserer tous les boulons de la culasse au couple approprié (voir table des couples de serrage).</li> <li>4. Le remplacer</li> <li>5. Rôder le siège de soupape, et ôter la calamine</li> <li>6. Régler la distribution</li> <li>7. La remplacer</li> </ol>
Fumée excessive à l'accélération	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Piston, cylindre, segments endommagés ou très usés</li> <li>2. Usure excessive du guide de soupape</li> <li>3. Jeu du guide de soupape d'échappement</li> </ol>	Remplacer
Le moteur chauffe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niveau d'huile insuffisant ; huile de mauvaise qualité.</li> <li>2. Bougie défectueuse ou de degré thermique non approprié</li> <li>3. Intervalle des électrodes excessif ou insuffisant. Bougie encrassée</li> <li>4. Avance à l'allumage insuffisante</li> <li>5. Freins serrant en permanence</li> <li>6. Mélange carburé trop pauvre</li> <li>7. Dépôts de calamine dans la chambre de combustion</li> <li>8. Usure du piston ou des segments</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faire le plein jusqu'au niveau maximal de la jauge (0,7 l)</li> <li>2. Remplacer</li> <li>3. Nettoyer ou remplacer</li> <li>4. La régler</li> <li>5. Les régler</li> <li>6. Régler le carburateur</li> <li>7. Décalaminer</li> <li>8. Les remplacer</li> </ol>
Levier de décompresseur inopérant	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeu excessif du câble</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler ou remplacer</li> </ol>

### A- DEPOSE DE LA CULASSE, DE L'ARBRE A CAMES, DES SOUPAPES

1. Déposer la porte de visite des culbuteurs (figure 2-5)

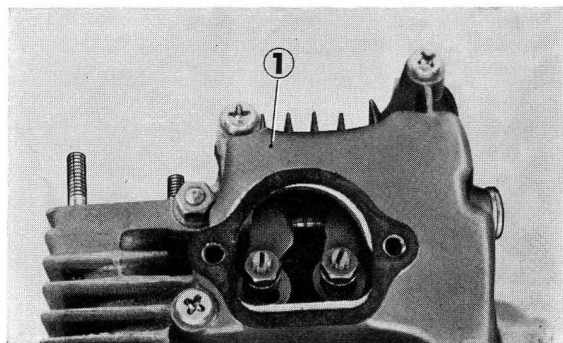


Figure 2-5 : ① porte de visite des culbuteurs