

B. VERIFICATION ET REPARATION

1. Vérifier la tension des ressorts d'embrayage
2. Vérifier si les billes d'acier n° 10 ne sont pas endommagées ou usées (figure 2-39).
3. Vérifier si la surface de portée du volant n'est pas usée.
4. Vérifier si le pignon secondaire d'entraînement n'est pas usé (figure 2-40).
5. Vérifier l'état d'usure des dents des pignons.
6. Vérifier que les garnitures de frein ne sont ni gâchées ni usées.

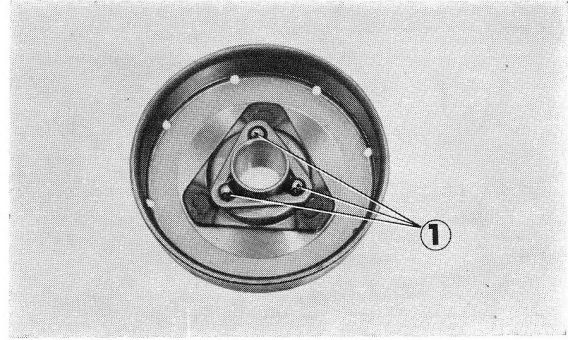


Figure 2-39 : ① billes d'acier n° 10

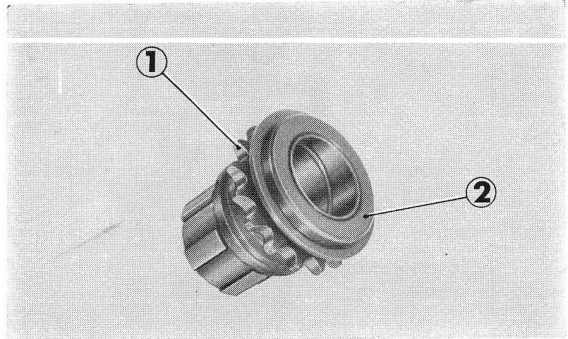


Figure 2-40 : ① pignon ② flasque du pignon entraîné terminal

C. REMONTAGE

1. Engager la chaîne sur les pignons entraîneur et entraîné primaires, et l'agrafer.

NOTE :

Vérifier que le pignon entraîné primaire tourne facilement et sans point dur.

2. Engager la chaîne sur les pignons entraîneur et entraîné secondaires et l'agrafer.
3. Engager la chaîne sur le pignon entraîné terminal et l'agrafer (figure 2-41).

NOTE :

Veiller à ce que le pignon entraîné terminal s'applique à la flasque du pignon entraîneur secondaire.

4. Remettre en place le couvercle droit du carter

NOTE :

Vérifier l'état du couvercle du carter et de ses trous de fixation, ainsi que l'absence de toute occlusion dans le reniflard.

5. Assembler la came du frein arrière, les tenailles de frein, le ressort de contact stop, et le contact stop. Après l'assemblage, vérifier le fonctionnement du frein et du feu stop (figure 2-42).
6. Remonter le moteur (voir sections 2-1-B).

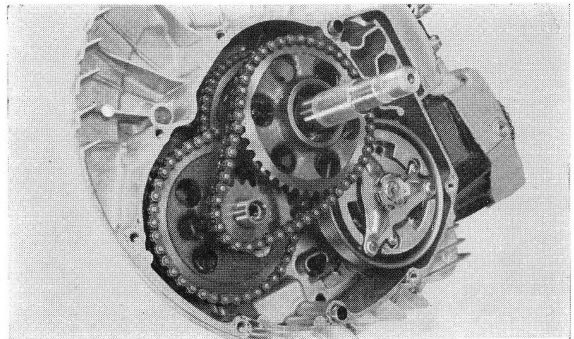


Figure 2-41 : Assemblage du train réducteur

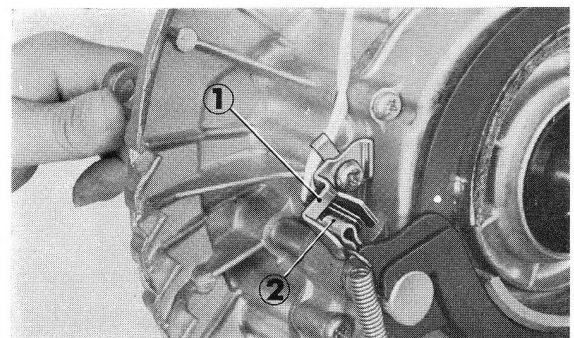


Figure 2-42 : ① contact stop
② ressort du contact stop