

Figure 2-43 : ① rampe d'huile ② rivet à tête
③ bras du tendeur

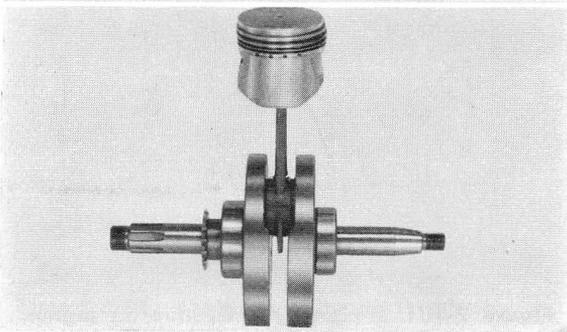


Figure 2-44 : vilebrequin

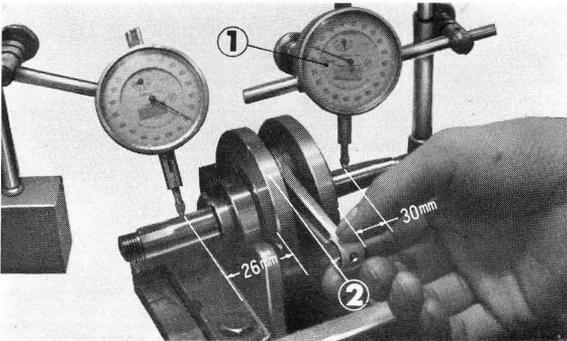


Figure 2-45 : ① comparateur ② vilebrequin

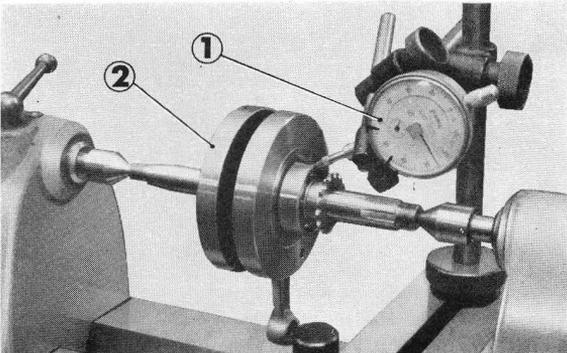


Figure 2-46 : ① comparateur ② vilebrequin

D. DEMONTAGE DU TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION ET DE LA RAMPE D'HUILE

1. Déposer le cylindre (voir section 2-2-E)
2. Déposer le train réducteur (voir section 2-3-A)
3. Le bras du tendeur peut être déposé en limant la tête du rivet (figure 2-43).

E. REMONTAGE

1. Pour remonter le bras du tendeur, utiliser un rivet neuf et frapper sa tête avec un marteau.
2. Vérifier le mouvement du bras, après avoir mis en place son ressort.
3. Vérifier la tension de la chaîne de distribution.

F. DEMONTAGE DU VILEBREQUIN

1. Déposer le cylindre (voir section 2-2-E).
2. Déposer le train réducteur (voir section 2-2-A).
3. Déposer le couvercle du volant magnétique.
4. Déposer l'aimant du volant magnétique.
5. Déposer le carter gauche.
6. Déposer le poussoir de la cheville d'accouplement. (figure 2-44).

G. VERIFICATION ET REPARATION

1. Supporter le vilebrequin avec des blocs en V, par ses paliers et vérifier le faux-rond (figure 2-45)

	Cotes normales	Cotes limites
Coté gauche, à 30 mm	faux-rond, 0,015 mm	0,05 maxi.
Coté droit, à 26 mm	faux-rond 0,015 mm	0,05 maxi.

2. Supporter le vilebrequin au moyen d'un tour, et vérifier l'usure des paliers, dans les sens parallèle et perpendiculaire au vilebrequin (figure 2-46).

	Cotes normales	Cotes limites
Sens parallèle	0,07 à 0,22 mm	0,1 mm maxi.
Sens perpendiculaire	0,007 à 0,022 mm	0,05 mm maxi.