

3. Maneton

	Cotes normales	Cotes limites
Diamètre	18,60 à 18,61 mm	18,55 mm mini.
Ajustage d'interférence	0,06 à 0,09 mm	

4. Diamètre du pignon de distribution, au fond des dents (figure 2-47).

Cote normale : 27,00 à 27,08 mm

5. Pied de bielle (figure 2-48)

	Cote normale	Cote limite
Alésage	13,016 à 13,034 mm	13,08 maxi.

6. Jeu entre le pied de bielle et l'axe de piston.

Cote normale : 0,02 à 0,04 mm

Cote limite : 0,08 maxi.

7. Jeu longitudinal au pied de bielle.

Cote normale : 0,15 à 0,35 mm

Cote limite : 1,5 mm maxi.

8. Jeu de la tête de bielle.

Cote normale : 0,00 à 0,01 mm

Cote limite : 0,03 mm maxi.

H. REMONTAGE

1. Remonter le vilebrequin et le poussoir de la cheville d'accouplement (figure 2-49).
2. Remonter le carter gauche, après avoir vérifié que les deux goujons creux sont en place (figure 2-50).

NOTE :

Vérifier que le carter est propre, et que la surface de portée est exempte de tout dommage et de tout corps étranger.

3. Terminer le remontage en procédant à l'inverse du démontage.

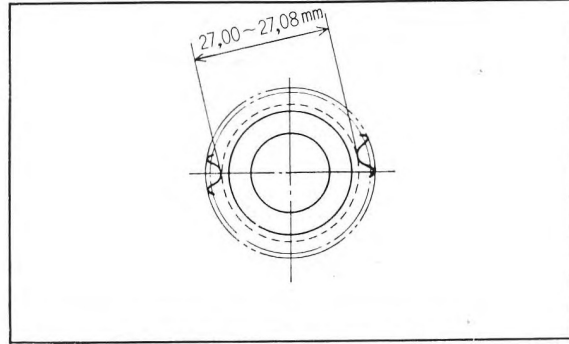


Figure 2-47 : Nombre de dents : 15

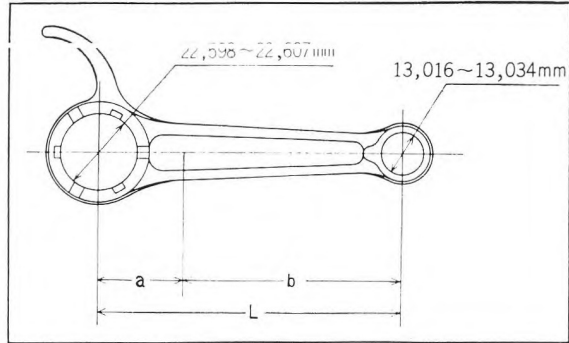


Figure 2-48 : dimensions de la bielle

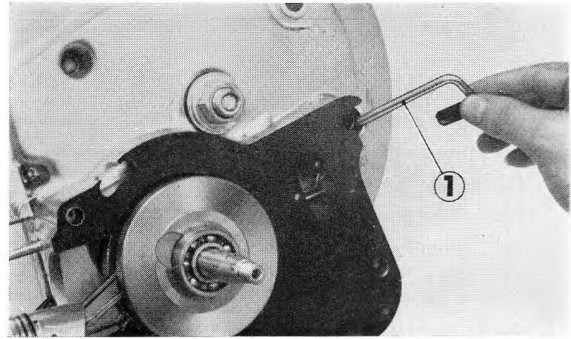


Figure 2-49 : ① poussoir de la cheville d'accouplement

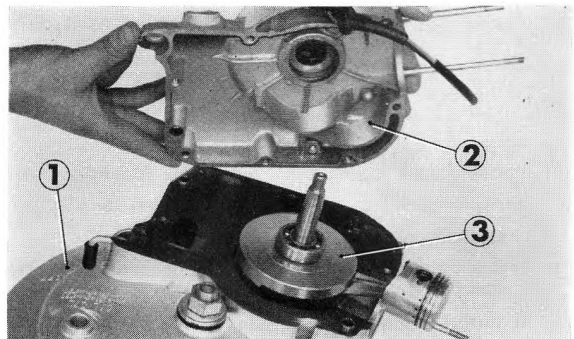


Figure 2-50 : ① carter droit ② carter gauche
③ vilebrequin