

Figure 3-4 : ① bougie  
② capuchon antiparasite

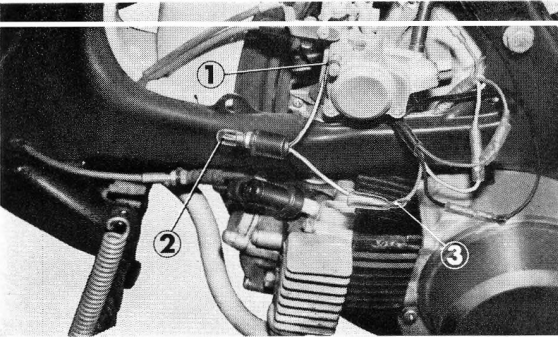


Figure 3-5 : ① fixer le fil au cadre  
② lampe témoin  
③ fil noir du volant magnétique

## A. VERIFICATION DE L'ÉTINCELLE

L'allumage par courant alternatif oblige à vérifier la bobine d'allumage au moyen du volant magnétique.

1. Vérifier d'abord que la haute tension arrive bien à la bougie. Mettre la bougie à la masse sur le moteur comme le montre la figure 3-4 et exécuter les opérations de démarrage. Si une étincelle d'un blanc bleuté jaillit entre les électrodes, la bougie, la bobine d'allumage, et le volant magnétique sont en bon état.

Si'il ne produit pas d'étincelle, un ou plusieurs de ces éléments sont défectueux.

2. L'état du bobinage primaire se vérifie au moyen d'une ampoule électrique.

Relier une ampoule 6 V 3 W d'une part au fil noir venant du volant, d'autre part à la masse. Lancer le moteur. Si l'ampoule ne s'allume pas, le fil noir est coupé, ou le bobinage est défectueux. Si la lampe reste allumée, la bobine d'allumage ou le rupteur sont défectueux (figure 3-5).

## CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

Type, Allumage par volant magnétique.

Caractéristique d'allumage: couplé avec le générateur de courant alternatif Denso n° 0-38-000-074-0.

Régime du moteur	Longueur d'étincelle, sur appareil d'essai à 3 points
1000 tm	5 mm minimum
3000 tm	8 mm minimum