

รายละเอียดทั่วไป

รายการ	จำนวน	ความโตเกลียว (มม.)	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)	หมายเหตุ
ฝาสูบ/วาล์ว :				
น้ำมันพิเศษยึดฝาครอบฝาสูบ	2	6	10 (1.0, 7)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียว และหน้าสัมผัส
น็อตยึดฝาสูบ	4	7	13 (1.3, 10)	
น็อตยึดเฟืองโซ่ราวลิ้น	2	5	8 (0.82, 5.9)	
น็อตที่กันรั่วแกนชุดปรับตั้งความตึง	1	14	22 (2.2, 16)	
น็อตที่ยึดขาข้างคันโซ่	1	8	16 (1.6, 12)	
เสื้อสูบ/ลูกสูบ :				
สลักยางนำโซ่	1	8	10 (1.0, 7)	ดูหน้า 9-6
น็อตที่ตัดยึดเสื้อสูบ	4	7	-	
คาลิปเปอร์/ขาเปลี่ยนเกียร์ :				
น็อตที่ล็อกขาบังคับเกียร์	1	6	10 (1.0, 7)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียวที่ เกลียว : ดูหน้า 10-28
น็อตที่ยึดแผ่นยกคาลิปเปอร์	4	6	10 (1.0, 7)	
สลักสปริงรั้งกลับ	1	8	30 (3.1, 22)	
น็อตที่ยึดแผ่นล็อกตำแหน่งเกียร์	1	6	17 (1.7, 13)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียวที่ เกลียว : ดูหน้า 10-27
น็อตล็อกคาลิปเปอร์แรงเหวี่ยง	1	14	54 (5.5, 40)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียว และหน้าสัมผัส
น็อตล็อกเรือนคาลิปเปอร์ตัวกลาง	1	14	54 (5.5, 40)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียว และหน้าสัมผัส
อัลเตอร์เนเตอร์/คาลิปเปอร์สตาร์ท :				
น็อตยึดล้อแม่เหล็ก	1	10	40 (4.1, 30)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียว และหน้าสัมผัส
น็อตที่ยึดคาลิปเปอร์สตาร์ทตัวนอก	6	6	16 (1.6, 12)	ทาน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียวที่ เกลียว
เพลลาข้อเหวี่ยง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท :				
สลักเฟืองกดโซ่ตัวล่าง	1	6	10 (1.0, 7)	