

## ระบบควบคุมไอเสีย

### แหล่งกำเนิดไอเสีย

กระบวนการเผาไหม้ก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) การควบคุมการแพร่กระจายของก๊าซไฮโดรคาร์บอนนั้นมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากก๊าซไฮโดรคาร์บอนเป็นสารเคมีที่ปรากฏออกมาในรูปของควันเมื่อกระทบเข้ากับแสงอาทิตย์ ส่วนก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไนโตรเจนออกไซด์ไม่สามารถมองเห็นได้ในรูปของควัน แต่เป็นก๊าซที่มีพิษต่อร่างกาย

บริษัท ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ได้ใช้ประโยชน์จากหลายๆ ระบบ (หน้า 1-30) โดยมีจุดประสงค์เพื่อลดจำนวนของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไนโตรเจนออกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ออกมาจากเครื่องยนต์

### ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ถูกออกแบบเป็นระบบปิด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดก๊าซพิษที่เกิดขึ้นภายในห้องเครื่องยนต์แพร่กระจายสู่บรรยากาศ ไอเสียที่ระบายจากห้องเครื่องยนต์จะถูกควบคุมให้ไหลย้อนกลับเข้าไปในห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์โดยผ่านไต่กรองอากาศและเรอณลินเร่ง

