

# ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

## ตัวตรวจจับสนมาตรในท่อไอเสีย (ตัวตรวจจับสน MAP)

- ตัวตรวจจับสน MAP ทำหน้าที่ตรวจจับสนการเปลี่ยนแปลงของแรงดันอากาศในท่อไอเสีย
- ตัวตรวจจับสน MAP ประกอบด้วยสิ่งต่อไปนี้ : อุปกรณ์ตรวจจับสนสัญญาณแรงดันอากาศ (แผ่นซิลิโคน) ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทานเมื่อแรงดันอากาศเปลี่ยนแปลง และอุปกรณ์ขยายสัญญาณซึ่งจะเพิ่มกำลังให้แก่ความเปลี่ยนแปลงแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เล็กมาก
- ตัวตรวจจับสน MAP จะส่งข้อมูลความเปลี่ยนแปลงของแรงดันอากาศออกมาโดยการเปลี่ยนให้เป็นความเปลี่ยนแปลงของความต้านทาน และขยายค่าความต้านทานนั้นให้มีกำลังมากขึ้น กล้อง ECM จะรับสัญญาณที่จ่ายออกมาจากตัวตรวจจับสนสัญญาณในรูปแบบของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงได้
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออกไปยังกล้อง ECM จะมีค่าต่ำเมื่อแรงดันอากาศในท่อไอเสียต่ำ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าจะมีค่าสูงขึ้นเมื่อแรงดันอากาศในท่อไอเสียสูงขึ้น
- โดยอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออก กล้อง ECM จะกำหนดระยะเวลาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงพื้นฐานร่วมกับข้อมูลที่ได้จากตัวตรวจจับสน CKP

