

ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง (ตัวตรวจจับ EOT)

- ตัวตรวจจับ EOT ทำหน้าที่ตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
- ตัวตรวจจับ EOT ประกอบด้วยเทอร์มิสเตอร์ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทานไปตามการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ
- ตัวตรวจจับ EOT จะตรวจวัดการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิน้ำมันเครื่องโดยการเปลี่ยนให้เป็นความเปลี่ยนแปลงของความต้านทานของเทอร์มิสเตอร์ กล้อง ECM จะรับสัญญาณที่จ่ายออกมาจากตัวตรวจจับสัญญาณในรูปแบบของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงได้
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออกไปยังกล้อง ECM จะมีค่าสูงเมื่ออุณหภูมิของน้ำมันเครื่องต่ำ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าจะมีค่าต่ำลงเมื่ออุณหภูมิของน้ำมันเครื่องสูงขึ้น
- โดยอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออก กล้อง ECM จะแก้ไขระยะเวลาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับอุณหภูมิของน้ำมันเครื่อง

