

ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศ (ตัวตรวจจับ IAT)

- ตัวตรวจจับ IAT ทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศที่เข้าสู่เครื่องยนต์
- ตัวตรวจจับ IAT ประกอบด้วยเทอร์มิสเตอร์ซึ่งจะเปลี่ยนแปลงค่าความต้านทานไปตามการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ
- ตัวตรวจจับ IAT จะตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอากาศโดยการเปลี่ยนให้เป็นความเปลี่ยนแปลงของความต้านทานของเทอร์มิสเตอร์ กล้อง ECM จะรับสัญญาณที่จ่ายออกมาจากตัวตรวจจับสัญญาณในรูปแบบของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เปลี่ยนแปลงได้
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออกไปยังกล้อง ECM จะมีค่าสูงเมื่ออุณหภูมิของอากาศต่ำ และแรงเคลื่อนไฟฟ้าจะมีค่าต่ำลงเมื่ออุณหภูมิของอากาศสูงขึ้น
- โดยอาศัยแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่จ่ายออก กล้อง ECM จะแก้ไขระยะเวลาการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับอุณหภูมิของอากาศที่เข้ามา

