

## ลักษณะพิเศษทางด้านเทคนิค

### สกรูปรับอากาศวงจรเดินเบา

สกรูปรับอากาศวงจรเดินเบาติดตั้งอยู่ที่เรือนลื่นแรง ช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบาจะควบคุมการไหลของอากาศตามที่กำหนดในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา

ช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบาถูกออกแบบมาให้มีลักษณะเป็นโค้งหักศอกเพื่อป้องกันการอุดตันของเขม่าที่มาจากห้องเผาไหม้ และอัตราการไหลของอากาศสามารถปรับตั้งได้โดยการหมุนสกรูปรับอากาศวงจรเดินเบาเพื่อที่จะเพิ่มหรือลดขนาดของช่องทางเดินอากาศวงจรเดินเบา

สกรูปรับอากาศวงจรเดินเบา

