

### 3. โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

|                               |     |                               |      |
|-------------------------------|-----|-------------------------------|------|
| รายละเอียดการบริการ           | 3-1 | ฝาครอบท้าย                    | 3-8  |
| ปัญหาข้อขัดข้อง               | 3-1 | กล่องเก็บของอเนกประสงค์       | 3-9  |
| ตำแหน่งต่าง ๆ ของฝาครอบตัวถัง | 3-2 | บังโคลนหลัง                   | 3-10 |
| แผนผังแสดงการถอดฝาครอบตัวถัง  | 3-2 | ฝาครอบแฮนด์                   | 3-11 |
| ฝาครอบด้านหน้า                | 3-3 | ชุดพักเท้าหน้า                | 3-17 |
| บังโคลนหน้า                   | 3-4 | ขายึดพักเท้าหลัง              | 3-17 |
| ฝาครอบตัวล่าง                 | 3-5 | ฝาครอบจุดหมุนสวิงอาร์ม        | 3-17 |
| ฝาครอบกลาง                    | 3-5 | ฝาครอบเครื่องด้านซ้ายชั้นหลัง | 3-18 |
| ฝาครอบตัวถัง                  | 3-6 | ครอบโซ่                       | 3-18 |
| เบาะนั่ง                      | 3-7 | ชุดท่อไอเสีย                  | 3-19 |
| เหล็กท้ายเบาะ                 | 3-7 |                               |      |

#### รายละเอียดการบริการ

##### ทั่วไป

- ควรปล่อยให้ระบบไอเสียเย็นก่อนที่จะถอดชิ้นส่วนหรือทำการซ่อม เนื่องจากระบบไอเสียยังคงร้อนอยู่หลังจากขับขี่
- ในบทนี้จะอธิบายถึงการถอดและประกอบฝาครอบตัวถังและระบบไอเสีย
- เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียทุกครั้งหลังจากถอดท่อไอเสียออกจากเครื่องยนต์
- เมื่อประกอบระบบไอเสียให้ขันน็อตและโบลท์ทุกตัวหลวมๆ ก่อน แล้วขันน็อตยึดปากท่อไอเสียให้แน่นก่อนจึงค่อยขันน็อตและโบลท์ยึดตัวอื่นๆ ให้แน่น ถ้าขันน็อตและโบลท์ตัวอื่นก่อนท่อไอเสียอาจจะอยู่ในตำแหน่งไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบการรั่วของระบบไอเสียทุกครั้งหลังการประกอบ

##### อัตราการจัดขันแน่น

|                           |  |             |
|---------------------------|--|-------------|
| น็อตล็อกสายคันเร่ง        | -  | ดูหน้า 3-15 |
| โบลท์ยึดครอบโซ่           | 7 นิวตัน-เมตร (0.71 กก.-ม., 5.2 ฟุต-ปอนด์) |             |
| น็อตยึดปากท่อไอเสีย       | 27 นิวตัน-เมตร (2.8 กก.-ม., 20 ฟุต-ปอนด์)  |             |
| โบลท์ยึดท่อไอเสีย         | 44 นิวตัน-เมตร (4.5 กก.-ม., 32 ฟุต-ปอนด์)  |             |
| โบลท์สตั๊ดยึดปากท่อไอเสีย | -  | ดูหน้า 3-20 |

##### ปัญหาข้อขัดข้อง

###### ท่อไอเสียมีเสียงดัง

- ระบบไอเสียแตก
- ไอเสียรั่ว

###### ท่อไอเสียผิดปกติ

- ระบบไอเสียผิดรูปร่าง
- ไอเสียรั่ว
- ท่อไอเสียอุดตัน