

โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

บังโคลนหน้า

บังโคลนหน้า A

การถอด/การประกอบ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบด้านหน้า (หน้า 3-3)
- ไบ์ลท์ คลิปปรับสายมาตรวัดความเร็ว และปลอกกรอง
- ไบ์ลท์ เข็มขัดรัดท่อน้ำมันเบรคหน้า (แบบดิสก์เบรคเท่านั้น) และปลอกกรอง
- ไบ์ลท์/ปลอกกรอง

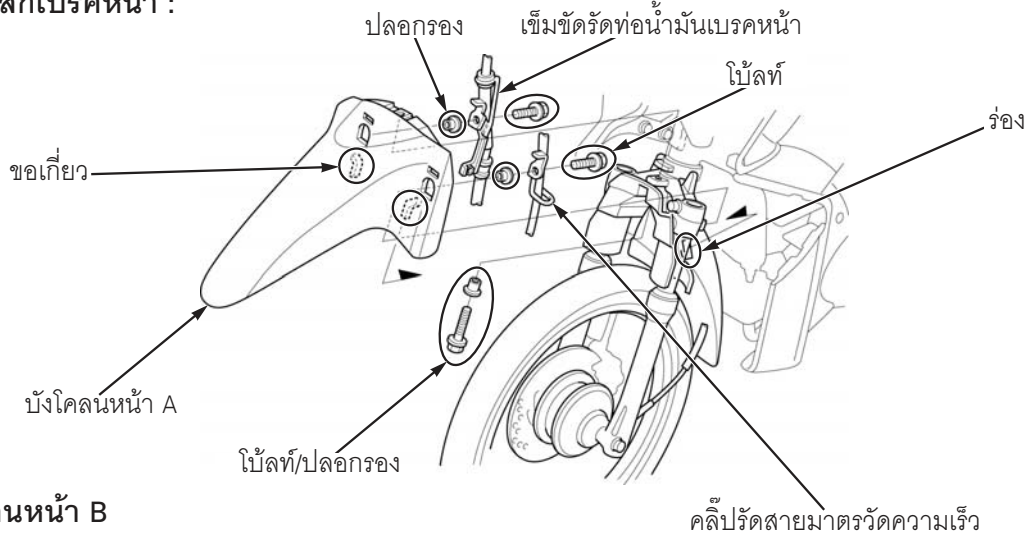
ถอดบังโคลนหน้า A โดยการปลดขอก๊วย 2 อันออกจากร่องของบังโคลนหน้า B

ข้อควรจำ

• ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับขอก๊วย

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

แบบดิสก์เบรคหน้า :



บังโคลนหน้า B

การถอด/การประกอบ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- บังโคลนหน้า A (ดูด้านบน)
- ล้อหน้า (หน้า 13-6)
- ไบ์ลท์ 2 ตัว/ปลอกกรอง
- บังโคลนหน้า B

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

