

## โซ่ขับเคลื่อน

### การตรวจสอบความหย่อนของโซ่

#### คำเตือน

•อย่าตรวจสอบและปรับตั้งโซ่ขับเคลื่อนขณะติดเครื่อง  
ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง และเปลี่ยนเป็น  
เกียร์ว่าง

ถอดฝาปิดรูตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อน

ตรวจสอบความหย่อนของโซ่ระหว่างกึ่งกลางของสเตอร์  
หน้าและสเตอร์หลัง

ความหย่อนของโซ่ : 30-40 มม. (1.2-1.6 นิ้ว)

### ข้อควรระวัง

•ความหย่อนของโซ่ที่เกินกว่าปกติ 50 มม. (2.0 นิ้ว)  
หรือมากกว่า อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวถังได้  
ประกอบฝาปิดรูตรวจสอบโซ่ขับเคลื่อน

### การปรับตั้ง

คลายน็อตยึดเพลาล้อหลังและน็อตล็อกทั้งสองด้าน  
ออก

หมุนน็อตปรับตั้งทั้งสองจนกระทั่งได้ระดับความหย่อน  
ของโซ่ตามต้องการ

ต้องแน่ใจว่าส่วนปลายด้านหน้าของตัวปรับตั้งทั้งสอง  
อยู่ในแนวเดียวกันกับขีดเครื่องหมายบนสวิงอาร์ม

