

# การบำรุงรักษา

## น้ำมันเบรก

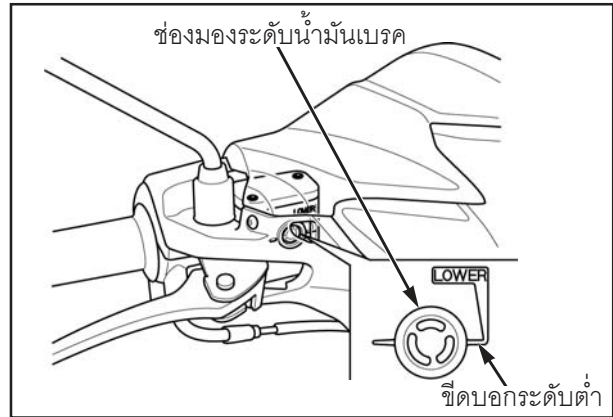
### ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้น้ำมันเบรกต่างชนิดผสมกันเนื่องจากมีคุณสมบัติไม่เหมือนกันจึงไม่สามารถเข้ากันได้
- ไม่ควรให้สิ่งแปลกปลอมผ่านเข้าไปในระบบเบรกขณะที่เติมน้ำมันเบรก
- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันเบรกราดขึ้นส่วนที่ทาสี ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หรือชิ้นส่วนที่เป็นยาง ให้ใช้ผ้าคลุมชิ้นส่วนเหล่านี้เมื่อจะทำการบริการระบบเบรก

หมუნแฮนด์จนกระทั่งกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในแนวระดับและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกหน้าจากช่องมองระดับน้ำมันเบรก

### ข้อควรจำ

- เมื่อระดับน้ำมันลดลงให้ตรวจสอบความสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก (ดูด้านล่าง) ระดับน้ำมันที่ลดต่ำลงอาจเนื่องมาจากความสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก ถ้าผ้าดิสก์เบรคสึกหรอ ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์จะถูกดันออกมาและเป็นเหตุให้ระดับน้ำมันเบรคลดลง ถ้าหากผ้าดิสก์เบรคยังไม่สึกหรอและระดับน้ำมันเบรคต่ำ ให้ตรวจสอบการรั่วซึมของทั้งระบบ (หน้า 4-15)



## การสึกหรอของผ้าเบรก/ผ้าดิสก์เบรก

### ผ้าดิสก์เบรกหน้า

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าดิสก์เบรก

เปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกทั้งคู่หากสึกหรอจนถึงร่องแสดงระดับการสึกหรอ

อ้างอิงหน้า 15-5 สำหรับการเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกหน้า

### ข้อควรจำ

- ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรกเป็นคู่เสมอเพื่อความแน่นอนในการเบรก

### ผ้าดรัมเบรกหน้า

ตรวจสอบตำแหน่งของลูกศรบนแผ่นบอกระดับความสึกหรอของผ้าเบรกเมื่อบีบคันเบรกหน้า

ถ้าลูกศรบนแผ่นบอกระดับความสึกหรอของผ้าเบรกตรงกับเครื่องหมาย "▲" ให้ตรวจสอบดรัมเบรก (หน้า 13-13)

เปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ (หน้า 13-13) ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของดรัมเบรกหน้าอยู่ในค่าจำกัดการซ่อม

