

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

การลบรหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บในหน่วยความจำชั่วคราว

• รหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บในหน่วยความจำของระบบจะไม่สามารถลบออกได้โดยการปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกเท่านั้น

1. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ถอดฝาครอบด้านหน้า (หน้า 3-3)
3. ถอดขั้วตรวจสอบออกจากฝาครอบขั้วตรวจสอบและข้อต่อขั้วสายของขั้วตรวจสอบโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ขั้วต่อขั้วตรวจสอบ 070PZ-ZY30100

การต่อ : สายสีน้ำเงิน-สายสีเขียว/สีดำ

4. หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
5. ปลดเครื่องมือพิเศษออกจากขั้วตรวจสอบ ต่อขั้วต่อขั้วตรวจสอบเข้ากับขั้วตรวจสอบอีกครั้งในขณะที่หลอดไฟ PGM-FI ยังคงติดอยู่ภายใน 5 วินาที (รูปแบบการลบข้อมูลในหน่วยความจำ)
6. รหัสข้อขัดข้องที่จัดเก็บในหน่วยความจำถูกลบออกจากหน่วยความจำถ้าหลอดไฟ PGM-FI ดับและเริ่มการกะพริบ (รูปแบบของการลบข้อมูลที่สำเร็จ)
 - ขั้วต่อขั้วตรวจสอบจะต้องต่อพ่วงเข้ากับขั้วตรวจสอบในขณะที่หลอดไฟ PGM-FI ติดอยู่ ถ้าขั้วต่อขั้วตรวจสอบไม่ได้ต่อเข้ากับขั้วตรวจสอบภายในเวลาประมาณ 5 วินาที หลอดไฟ PGM-FI จะดับและจะติดสว่างตลอด (รูปแบบของการลบข้อมูลที่ไม่สำเร็จ) ในกรณีนี้ให้หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF" และปฏิบัติตามขั้นตอนใหม่โดยเริ่มจากขั้นตอนที่ 3
 - จะสังเกตได้ว่าข้อมูลในหน่วยความจำของระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วยตัวเองไม่สามารถลบออกได้ถ้าสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ก่อนที่หลอดไฟ PGM-FI จะเริ่มการกะพริบ

