

# ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

## หลอดไฟ PGM-FI กระพริบรหัสคู่ คือ รหัส 12 (แสดง ความผิดปกติที่หัวฉีด)

- ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบ ให้ตรวจสอบหน้าสัมผัสของขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีดและขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ว่าหลวมหรือไม่ดีหรือไม่ และตรวจสอบการกะพริบของหลอดไฟ PGM-FI อีกครั้ง

### 1. การตรวจสอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ป้อนเข้าหัวฉีด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีด

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีดด้าน สายไฟและกราวนด์

การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน (+) - กราวนด์ (-)

มาตรฐาน : สูงกว่า (แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่--1.1) โวลต์ **มีแรงเคลื่อนไฟฟ้ามาตรฐานหรือไม่ ?**

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ไม่ใช่ - วงจรเปิดหรือเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีดำ/สีน้ำเงิน

### 2. การตรวจสอบความต้านทานของหัวฉีด

วัดความต้านทานของขั้วสายของขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีด

มาตรฐาน : 9-12Ω (20°C/68°F)

**ความต้านทานอยู่ระหว่าง 9-12Ω (20°C/68°F) หรือไม่ ?**

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ไม่ใช่ - หัวฉีดบกพร่อง

### 3. การตรวจสอบวงจรสายสัญญาณของหัวฉีด

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM

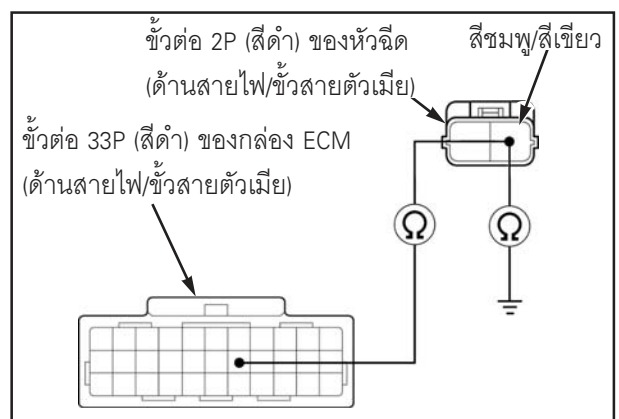
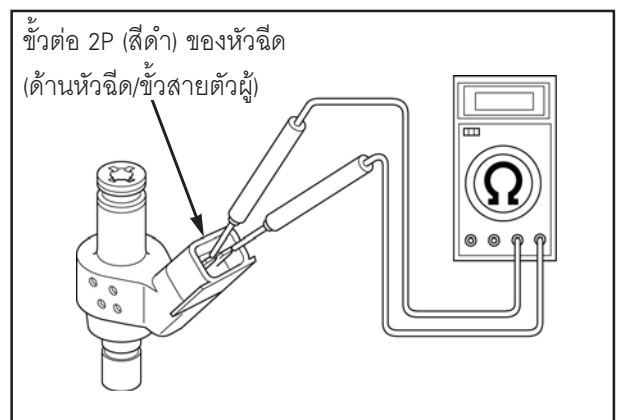
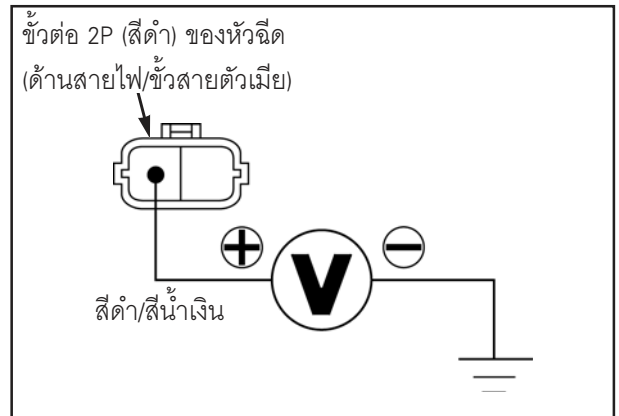
ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM และขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีดด้านสายไฟ

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีด ด้านสายไฟและกราวนด์

**เครื่องมือ :**

ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์

07ZAJ-RDJA110



การต่อ	มาตรฐาน
สายสีชมพู/สีเขียว - สายสีชมพู/สีเขียว	มีความต่อเนื่อง
สายสีชมพู/สีเขียว - กราวนด์	ไม่มีความต่อเนื่องกัน

**การตรวจสอบข้างต้นเป็นปกติหรือไม่ ?**

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ -

- วงจรเปิดในสายไฟสีชมพู/สีเขียว
- เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีชมพู/สีเขียว