

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

หลอดไฟ PGM-FI กะพริบรหัสคู่ คือ รหัส 21 (แสดง
ความผิดปกติที่ตัวตรวจจับสน O₂)

- ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบ ให้ตรวจสอบหน้าสัมผัสของปลั๊ก
ตัวตรวจจับสน O₂ และขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ว่า
หลวมหรือไม่ดีหรือไม่ และตรวจสอบการกะพริบของหลอด
ไฟ PGM-FI อีกครั้ง

1. การตรวจสอบการลัดวงจรของตัวตรวจจับสน O₂

ถอดตัวตรวจจับสนปริมาณออกซิเจน (ตัวตรวจจับสน O₂) (หน้า 6-
44)

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ปลดขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM และปลั๊กตัวตรวจจับสน
O₂

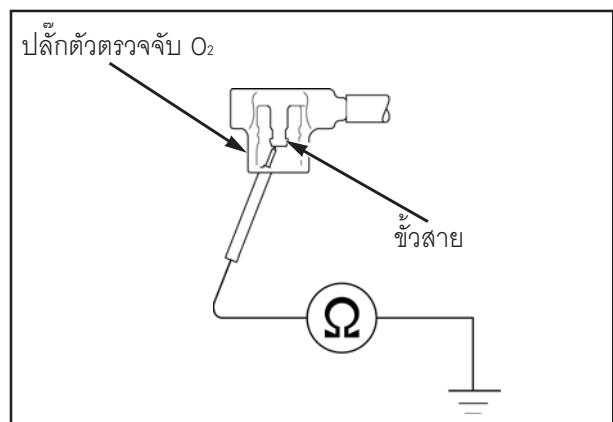
ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วสายของปลั๊กตัวตรวจจับสน
O₂ และกราวด์

การต่อ : ขั้วสายของปลั๊กตัวตรวจจับสน O₂ - กราวด์
มีความต่อเนื่องกันหรือไม่ ?

ใช่ - • เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีดำ/สีส้ม

- เกิดการลัดวงจรในสายไฟสีดำของตัวตรวจจับสน O₂

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2



2. การตรวจสอบความต่อเนื่องของวงจรตัวตรวจจับสน O₂

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบความต่อเนื่องระหว่างขั้วสายของปลั๊กตัวตรวจจับสน
O₂ และขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM ด้านสายไฟ

เครื่องมือ :

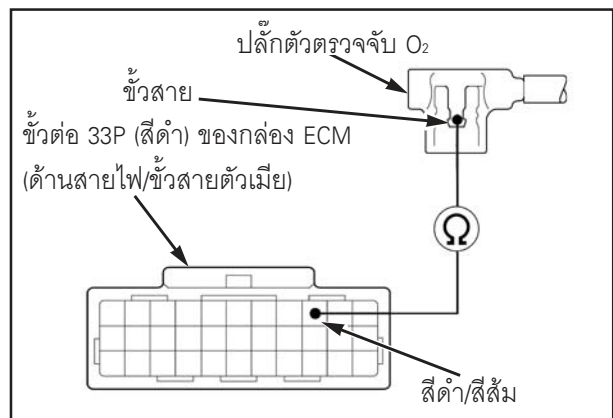
ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110

การต่อ : ขั้วสายของปลั๊กตัวตรวจจับสน O₂ - สายสีดำ/สีส้ม
มีความต่อเนื่องกันหรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ไม่ใช่ - วงจรเปิดในสายไฟสีดำ/สีส้ม

- วงจรเปิดในสายไฟสีดำของตัวตรวจจับสน O₂



3. การตรวจสอบตัวตรวจจับสน O₂

เปลี่ยนตัวตรวจจับสน O₂ ใหม่ที่มีสภาพดี (หน้า 6-44)

ลบข้อมูลในหน่วยความจำของระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องด้วย
ตัวเองออกจากกล่อง ECM (หน้า 6-11)

สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์

ทดสอบขับซึ่งรถจักรยานยนต์และตรวจสอบการกะพริบของ
หลอดไฟ PGM-FI อีกครั้ง

หลอดไฟ PGM-FI กะพริบรหัส 21 หรือไม่ ?

ใช่ - เปลี่ยนกล่อง ECM ใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง

ไม่ใช่ - ตัวตรวจจับสน O₂ ตัวเดิมบกพร่อง