

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขั้วสายของขั้วต่อ 5P บัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิงด้านสายไฟ

การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน (+) - สายสีน้ำตาล (-)

มาตรฐาน : สูงกว่า แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่-1.1) โวลต์ ควรมีแรงเคลื่อนไฟฟ้ามาตรฐานเป็นเวลา 2-3 วินาที ถ้ามีแรงเคลื่อนไฟฟ้ามาตรฐาน ให้เปลี่ยนบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไม่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้ามาตรฐาน ให้ตรวจสอบติดตั้งต่อไปนี้ :

- พิวส์หลักขนาด 10 แอมป์ (แบบมอเตอร์สตาร์ท : 15 แอมป์)
- สวิทช์จุดระเบิด
- เรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์
- วงจรเปิดในสายไฟสีแดงหรือสายไฟสีแดง/สีเหลือง
- วงจรเปิดในสายไฟสีดำ/สีน้ำเงินหรือสายไฟสีน้ำตาล
- กล้อง ECM (หน้า 6-38)

การถอด

ข้อควรจำ

- ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางเรซินเป็นวัสดุสำหรับชิ้นส่วนที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดงอหรือพับที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ทำความสะอาดรอบๆ บัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง

ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบและปลดขั้วต่อเร็วออก (หน้า 6-22)

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบท้ายด้านซ้าย (หน้า 3-8)
- สกรูยึดแผ่นยึดบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดแผ่นยึดบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิงออกในขณะที่กดแผ่นยึดลง

ข้อควรจำ

- ต้องแน่ใจว่าไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ของบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง กีดขวางรูที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงขณะทำการถอด

การตรวจสอบ

ตรวจสอบความเสียหายของบัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

ตรวจสอบว่าตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหายหรืออุดตันหรือไม่

