

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

10. หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
11. ต่อขั้วต่อ 2P ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง
12. ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

หัวฉีด

การถอด

ข้อควรจำ

- ทำความสะอาดรอบๆ หัวฉีดเสมอก่อนที่จะทำการถอดหัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและฝุ่นละอองผ่านเข้าไปในท่อทางของหัวฉีด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางเรซินเป็นวัสดุสำหรับชิ้นส่วนท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าบิดงอหรือพับท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบายแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากระบบและปลดขั้วต่อเร็วออก (หน้า 6-22)

ถอดฝาครอบตัวล่างด้านขวา (หน้า 3-5)

ดึงฝาครอบกันฝุ่นออก

ปลดขั้วต่อ 2P (สีดำ) ของหัวฉีด

ถอดโบลท์ ขั้วต่อหัวฉีด และชุดหัวฉีดออกจากเรือนลิ้นเร่ง

ถอดโอริงและซีลหัวฉีดออกจากหัวฉีด

ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาว่าสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่ และเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ถ้าจำเป็น

