

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (PGM-FI)

4. การตรวจสอบสายไฟเลี้ยงกล่อง ECM ครั้งที่ 2

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"
 ปลดขั้วต่อ 6P เรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์
 หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"
 วัดความต่อเนื่องระหว่างขั้วสายต่อไปนี้ด้านสายไฟ
 ของขั้วต่อ 33P (สีดำ) ของกล่อง ECM และขั้วต่อ 6P
 เรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์

เครื่องมือ :

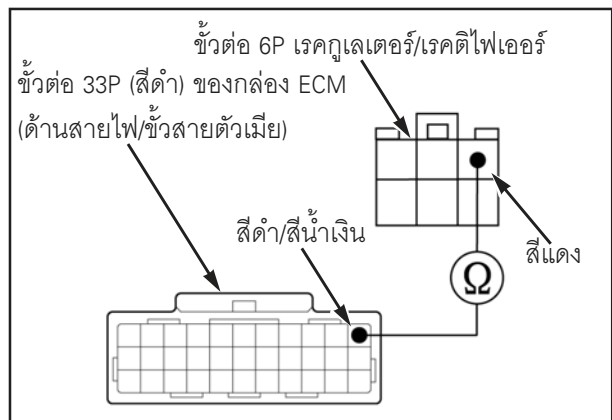
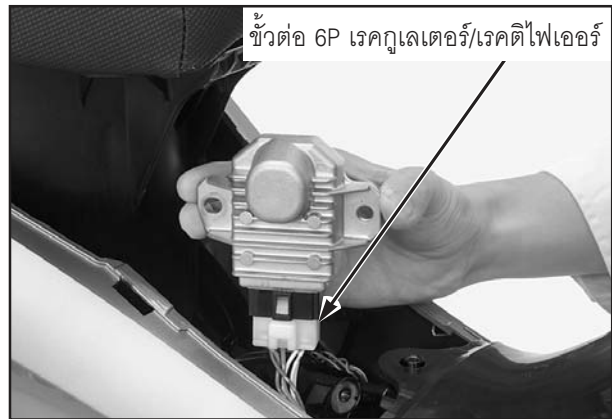
ขั้วต่อสายมัลติมิเตอร์ 07ZAJ-RDJA110

การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน - สายสีแดง

มีความต่อเนื่องกันหรือไม่ ?

ใช่ - ตรวจสอบเรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์ (หน้า 16-7)

- ไม่ใช่** -
- วงจรเปิดหรือเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีดำ/สีน้ำเงินระหว่างขั้วต่อ 33P ของกล่อง ECM และขั้วต่อ 4P สวิทช์จุดระเบิด
 - วงจรเปิดหรือเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีแดงระหว่างขั้วต่อ 4P สวิทช์จุดระเบิดและขั้วต่อ 6P เรคทูลิเตอร์/เรคตีไฟเออร์



ชุดตัวตรวจจับสัญญาณ

การถอด

ข้อควรจำ

- ทำความสะอาดรอบๆ เรือนลิ้นเร่งเสมอก่อนที่จะทำการถอดชุดตัวตรวจจับสัญญาณเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและฝุ่นละอองผ่านเข้าไปในช่องทางเดินอากาศ

ถอดฝาครอบตัวล่างด้านขวา (หน้า 3-5)

ปลดขั้วต่อ 5P (สีดำ) ชุดตัวตรวจจับสัญญาณ

ถอดสกรูยึด ชุดตัวตรวจจับสัญญาณ และโอริง

การประกอบ

ประกอบโอริงอันใหม่เข้ากับเรือนลิ้นเร่งให้ถูกต้อง

ประกอบชุดตัวตรวจจับสัญญาณเข้ากับเรือนลิ้นเร่งโดยจัดให้คลิปของตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งและเดือยของลิ้นเร่งตรงกัน

ข้อควรจำ

- ถ้าประกอบโอริงไม่ถูกต้องอากาศวงจรเดินเบาจะรั่วออกมาและความเร็วรอบของเครื่องยนต์จะไม่คงที่

