

7. การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	7-0	การถอดเครื่องยนต์	7-2
รายละเอียดการบริการ	7-1	การประกอบเครื่องยนต์	7-4

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- ขณะทำการถอดและประกอบเครื่องยนต์ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- ใช้แม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้รองรับเครื่องยนต์ขณะถอดโบลท์ยึดแท่นเครื่อง
- การให้บริการขั้นส่วนต่อไปนี้จะสามารถทำได้ในขณะที่เครื่องยนต์ประกอบอยู่กับโครงตัวถัง
 - อัลเตอร์เนเตอร์ (หน้า 11-5)
 - คลัทช์กลไก (หน้า 10-7)
 - คลัทช์แรงเหวี่ยง (หน้า 10-7)
 - ขาเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 10-25)
 - ฝาสูบ (หน้า 8-10)
 - เสื่อสูบ/ลูกสูบ (หน้า 9-3)
 - ป้อน้ำมันเครื่อง (หน้า 5-2)
- การบริการขั้นส่วนต่อไปนี้จะจำเป็นต้องถอดเครื่องยนต์ออกจากโครงตัวถัง
 - เพลาค้อเหวี่ยง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท (หน้า 12-4)
 - ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์/กระปุกเกียร์ (หน้า 12-7)
 - เฟืองกดโซ่ตัวล่าง (หน้า 12-16)

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่ามาตรฐาน	
น้ำหนักเครื่องยนต์ขณะยังไม่เติมน้ำมัน	(แบบสตาร์ทเท้า)	20.8 กิโลกรัม (45.9 ปอนด์)
	(แบบมอเตอร์สตาร์ท)	22.5 กิโลกรัม (49.6 ปอนด์)
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	0.8 ลิตร (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	หลังผ่าเครื่อง	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
น้ำมันเครื่องที่แนะนำ	น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG (ยกเว้นน้ำมันที่มีข้อความประหยัดเชื้อเพลิงบนป้ายเครื่องหมายมาตรฐานเอพีไอ (API)) ความหนืด : SAE 10W-30 มาตรฐาน JASO T903 : MA	

อัตราการทำงาน

น้อตยึดเครื่องยนต์	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)
โบลท์ยึดแผ่นประกบสเตอร์หน้า	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)
โบลท์ยึดท่อไอดี	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)