

ฝาสูบ/วาล์ว

การทดสอบกำลังอัดภายในกระบอกสูบ

อุ่นเครื่องยนต์ให้ได้อุณหภูมิทำงานปกติ

ดับเครื่องยนต์ และปลดปลั๊กหัวเทียน

ถอดหัวเทียนออก (หน้า 4-6)

ประกอบสายเกจวัดกำลังอัดเข้าไปในรูหัวเทียน

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

เข้าเกียร์ว่าง

บิดคันเร่งจนสุด สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการถีบคันสตาร์ท

จนกระทั่งเกจขึ้นสูงสุด

มาตรฐาน : 1,245 kPa (12.7 kgf/cm² , 181 psi)

ที่ 600 รอบต่อนาที

ถ้ากำลังอัดสูงอาจมีสาเหตุมาจากมีเขม่าที่ห้องเผาไหม้ และ/หรือที่หัวลูกสูบมาก

ถ้ากำลังอัดต่ำให้เติมน้ำมันเครื่อง 3-5 ซี.ซี. (0.1-0.2 ออนซ์)

ลงไปนในเสื้อสูบโดยผ่านทางรูหัวเทียน และตรวจสอบ

กำลังอัดอีกครั้ง

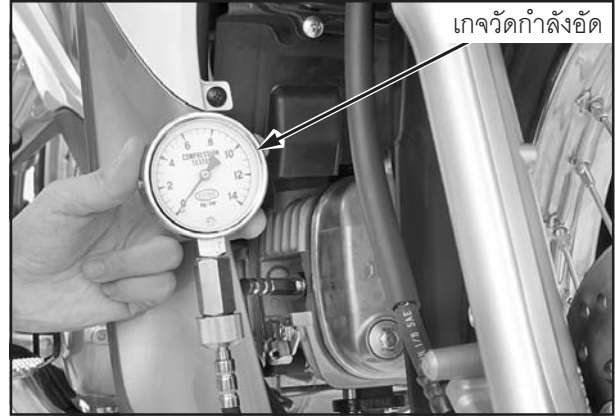
ถ้ากำลังอัดเพิ่มขึ้นจากค่าเดิมที่อ่านได้ ให้ตรวจสอบ

เสื้อสูบ ลูกสูบและแหวนลูกสูบ ดังนี้

- การรั่วของปะเก็นฝาสูบ
- การสึกหรอของแหวนลูกสูบ
- การสึกหรอของเสื้อสูบและลูกสูบ

ถ้ากำลังอัดเท่ากับค่าเดิมที่อ่านได้ ให้ตรวจสอบดูว่า

วาล์วรั่วซึมหรือไม่



ฝาครอบฝาสูบ

การถอด

ถอดโบลท์พิเศษ ยางรอง และฝาครอบฝาสูบ

