

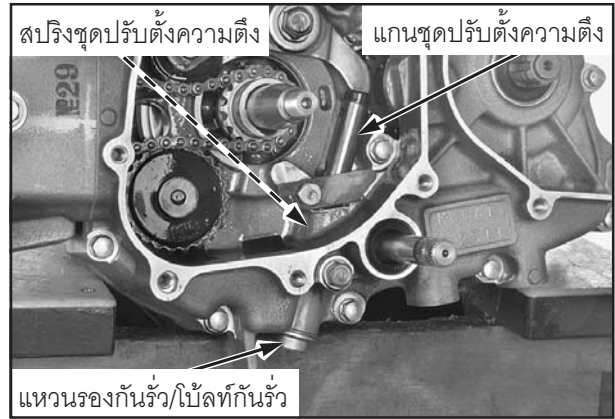
ฝาสูบ/วาล์ว

ชุดกลไกปรับตั้งความตึงโซ่ราวลิ้น

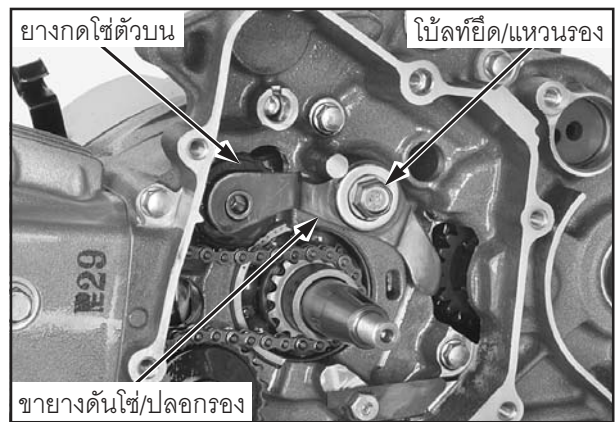
การถอด

ถอดล้อแม่เหล็ก (หน้า 11-6)

ถอดแหวนรองกันรั่วแกนชุดปรับตั้งความตึง/โบลท์กันรั่ว สปริงชุดปรับตั้งความตึง และแกนชุดปรับตั้งความตึง

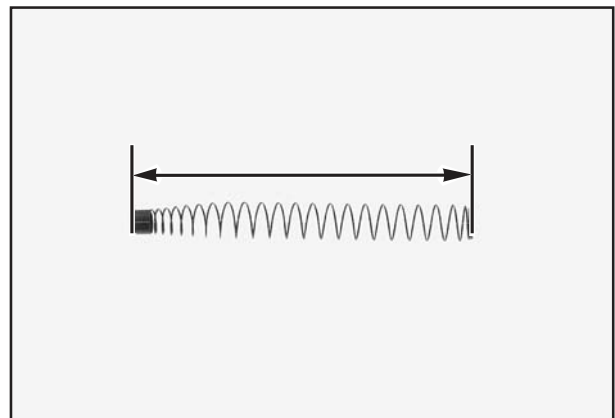


ถอดโบลท์ยึด แหวนรอง ขายางดันโซ่/ปลอกกรอง และ ขายางกดโซ่ตัวบน



การตรวจสอบ

วัดความยาวอิสระของสปริงชุดปรับตั้งความตึง
ค่าจำกัดการซ่อม : 109 มม. (4.3 นิ้ว)



ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของแกนชุดปรับตั้งความตึง

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของแกนชุดปรับตั้งความตึง

ค่าจำกัดการซ่อม : 11.94 มม. (0.470 นิ้ว)

