

9. เสื้อสูบ/ลูกสูบ

ตำแหน่งของส่วนประกอบ	9-0	ปัญหาข้อขัดข้อง	9-2
รายละเอียดการบริการ	9-1	เสื้อสูบ/ลูกสูบ	9-3

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- บทนี้ครอบคลุมการบริการเสื้อสูบและลูกสูบ การบริการเหล่านี้สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องยกเครื่องยนต์ออกมาจากตัวถัง
- ระวังอย่าทำให้ผนังเสื้อสูบและลูกสูบได้รับความเสียหาย
- ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายกับผิวสัมผัสเมื่อทำการถอดเสื้อสูบ อย่าเคาะเสื้อสูบแรงเกินไปขณะทำการถอด
- ขณะทำการแยกชิ้นส่วนให้ทำเครื่องหมายและเก็บชิ้นส่วนที่ถอดออกมาไว้ให้ดี เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถประกอบกลับคืนได้อย่างถูกต้อง
- ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ถอดแยกออกมาทั้งหมดด้วยตัวทำละลายที่สะอาดและทำให้แห้งโดยใช้ลมเป่าก่อนทำการตรวจสอบ

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม	
เสื้อสูบ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน	50.005-50.015 (1.9687-1.9691)	50.05 (1.970)	
	ความเบี้ยว	—	0.10 (0.004)	
	ความเรียบ	—	0.10 (0.004)	
	การโก่งตัว	—	0.05 (0.002)	
ลูกสูบ, แหวนลูกสูบ	ทิศทางเครื่องหมายลูกสูบ	เครื่องหมาย "IN" หันหน้าไปทางด้านไอดี	—	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบ	49.980-49.995 (1.9677-1.9683)	49.91 (1.965)	
	จุดวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกลูกสูบ	10 มม. (0.4 นิ้ว) จากด้านล่างกระโปรงลูกสูบ	—	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูสลักลูกสูบ	13.002-13.008 (0.5119-0.5121)	13.03 (0.513)	
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกสลักลูกสูบ	12.994-13.000 (0.5116-0.5118)	12.98 (0.511)	
	ระยะห่างระหว่างลูกสูบกับสลักลูกสูบ	0.002-0.014 (0.0001-0.0006)	0.075 (0.0030)	
	ระยะห่างระหว่างแหวนลูกสูบกับร่องแหวน (Riken)	ตัวบน	0.015-0.050 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
		ตัวที่ 2	0.015-0.050 (0.0006-0.0020)	0.09 (0.004)
	ระยะห่างระหว่างแหวนลูกสูบกับร่องแหวน (Teikoku)	ตัวบน	0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.09 (0.004)
		ตัวที่ 2	0.015-0.045 (0.0006-0.0018)	0.09 (0.004)
	ระยะปากแหวน (Riken)	ตัวบน	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
		ตัวที่ 2	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
		แหวนกวาดน้ำมัน	0.20-0.70 (0.008-0.028)	1.1 (0.04)
	ระยะปากแหวน (Teikoku)	ตัวบน	0.10-0.25 (0.004-0.010)	0.5 (0.02)
ตัวที่ 2		0.35-0.50 (0.014-0.020)	0.75 (0.030)	
แหวนกวาดน้ำมัน		0.20-0.70 (0.008-0.028)	1.1 (0.04)	
ระยะห่างระหว่างเสื้อสูบกับลูกสูบ	0.010-0.035 (0.0004-0.0014)	0.10 (0.004)		
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในปลายก้านสูบด้านเล็ก	13.016-13.034 (0.5124-0.5131)	13.05 (0.514)		
ระยะห่างระหว่างก้านสูบกับสลักลูกสูบ	0.016-0.040 (0.0006-0.0016)	0.07 (0.003)		