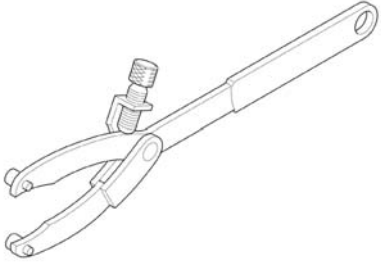
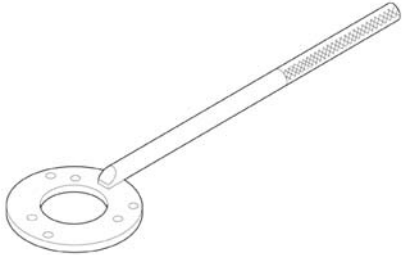
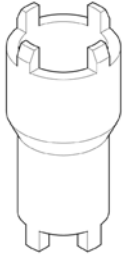
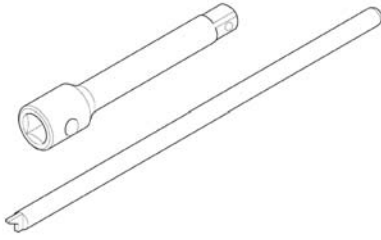


คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

เครื่องมือ

<p>ตัวจับบนเนกประสงค์ 07725-0030000</p> 	<p>ตัวยึดเรือนคลัทช์ตัวกลาง 07HMB-HB70100</p> 	<p>ประแจขันน็อตล็อค, 20x24 มม. 07716-0020100</p> 
<p>ด้ามต่อ 07716-0020500</p> 		

ปัญหาข้อขัดข้อง

การทำงานของคลัทช์ผิดปกติสามารถปรับได้ที่ระบบคลัทช์

คลัทช์ลื่นขณะเร่งเครื่อง

- ปรับตั้งคลัทช์ไม่ถูกต้อง
- ผ้าคลัทช์สึกหรอ
- สปริงคลัทช์อ่อน
- คลัทช์แรงเหวี่ยงเสีย
- เติมน้ำมันเพิ่มคุณภาพประเภทโมลิบดินัมหรือแกรไฟต์

รถวิ่งช้าเนื่องจากคลัทช์จับไม่สนิท

- ปรับตั้งคลัทช์ไม่ถูกต้อง
- แผ่นเหล็กคลัทช์โก่ง
- แผ่นยกคลัทช์เสีย
- คลัทช์แรงเหวี่ยงเสีย

คันเปลี่ยนเกียร์ไม่ตึกลับ

- สปริงรั้งกลับแกนเปลี่ยนเกียร์อ่อนหรือหัก
- แกนเปลี่ยนเกียร์คด

เข้าเกียร์กระตุก

- ขาบังคับเกียร์เสีย
- แผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์เสีย
- ไบรท์ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์หลวม

เข้าเกียร์ยาก

- แกนเปลี่ยนเกียร์เสีย
- แผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์และสลักเสีย
- ไบรท์ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์หลวม
- ปรับตั้งคลัทช์ไม่ถูกต้อง