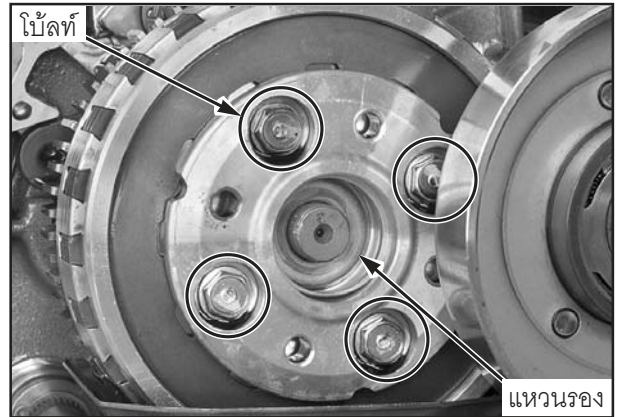


# คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์

ประกอบแหวนรองเข้ากับเพลาชับ

ขันโบลท์ยึดแผ่นยกคลัทช์ให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดขันแน่น : 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)



ชโลมน้ำมันเครื่องที่เกลียวของน็อตล็อกเรือนคลัทช์ตัวกลางและผิวสัมผัส

ประกอบน็อตล็อกเรือนคลัทช์ตัวกลาง

ยึดแผ่นยกคลัทช์ไว้แล้วขันน็อตล็อกเรือนคลัทช์ตัวกลางให้แน่นตามอัตราการจัดขันแน่นที่กำหนดโดยใช้เครื่องมือพิเศษ

เครื่องมือ :

ตัวจับอเนกประสงค์ 07725-0030000

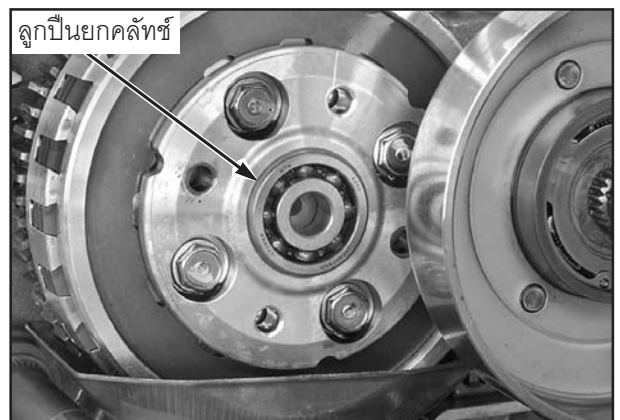
ประแจขันน็อตล็อก, 20x24 มม. 07716-0020100

ด้ามต่อ 07716-0020500

อัตราการจัดขันแน่น : 54 นิวตัน-เมตร (5.5 กก.-ม., 40 ฟุต-ปอนด์)



ประกอบลูกปืนยกคลัทช์



ประกอบชุดต้นกำลังขับเคลื่อน/แผ่นคลัทช์แรงเหวี่ยงเข้ากับเรือนคลัทช์แรงเหวี่ยงตัวนอก ในขณะที่จัดให้ร่องปลายเพลาชับของชุดต้นกำลังขับเคลื่อน/แผ่นคลัทช์แรงเหวี่ยงกับเพลาชับตรงกัน

