

## ฝาครอบเครื่องด้านซ้าย

### การถอด

ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 4-8)

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ฝาครอบกลาง (หน้า 3-5)
- ฝาครอบเครื่องด้านซ้ายชั้นหลัง (หน้า 3-18)

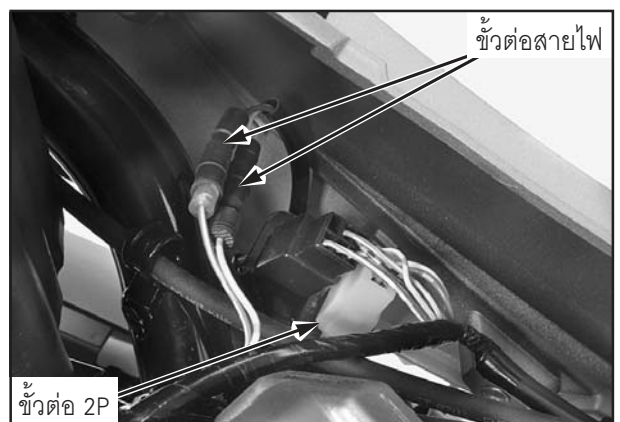
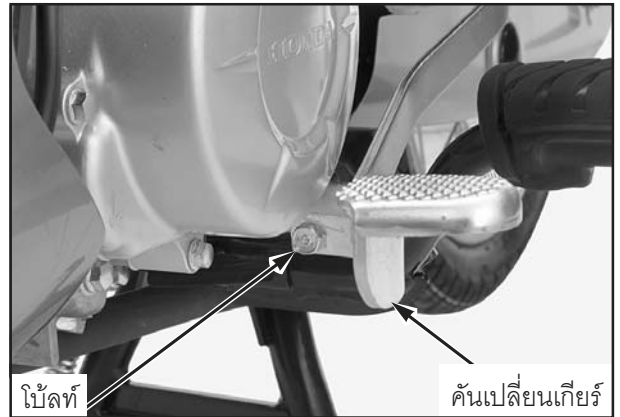
ถอดโบลท์และคันเปลี่ยนเกียร์

### ข้อควรจำ

- เมื่อถอดคันเปลี่ยนเกียร์ให้ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ไว้ด้วยเพื่อประกอบกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างถูกต้อง

ปลดขั้วตอดังต่อไปนี้ :

- ขั้วต่อ 2P อัลเตอร์เนเตอร์
- ขั้วต่อสายไฟตัวตรวจจับสนตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยง



ถอดโบลท์และตัวยึดสายไฟตัวตรวจจับสนตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงเครื่อง

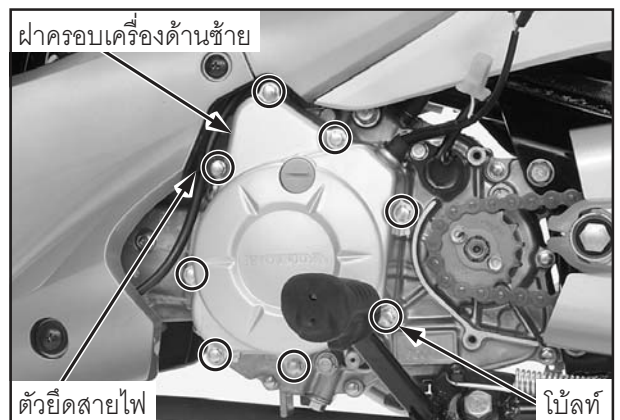
### ข้อควรจำ

- คลายโบลท์ในลักษณะกากบาทไขว้กัน 2-3 ครั้ง

ถอดฝาครอบเครื่องด้านซ้าย

### ข้อควรระวัง

- ฝาครอบเครื่องด้านซ้าย (ขดลวดสเตเตอร์) จะมีลักษณะเป็นแม่เหล็กดูดล้อแม่เหล็กไว้ ดังนั้นควรระมัดระวังเมื่อจะทำการถอดฝาครอบออก



ถอดปะเก็นและปลอกสลัก

