

เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

การเปลี่ยนลูกปืนเพลาช้อเหวียง

ทาน้ำมันเครื่องที่มีส่วนผสมลูกปืนเพลาช้อเหวียงด้านขวา
ตลับใหม่

ตอกลูกปืนเพลาช้อเหวียงด้านขวาตลับใหม่เข้าไปโดย
ให้ด้านที่มีเครื่องหมายหันขึ้นจนกระทั่งเข้าที่พอดีโดย
ใช้เครื่องมือพิเศษ

ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าทำให้เกิดความเสียหายแก่เรือนเครื่องยนต์

เครื่องมือ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก, 52x55 มม. 07746-0010400

ตัวนำ, 22 มม. 07746-0041000

สำหรับการเปลี่ยนลูกปืนชุดเฟืองเกียร์ ดูหน้า (12-13)

การประกอบ

ทาน้ำมันเครื่อง 1.0-2.0 ซม. ที่ปลายก้านสูบด้านใหญ่
ดึงเพลาช้อเหวียงเข้าไปหารางลูกปืนตัวในของลูกปืน
เรือนเครื่องยนต์ด้านขวา โดยใช้เครื่องมือพิเศษ

ข้อควรจำ

- ต้องแน่ใจว่าก้านสูบตั้งอยู่ในส่วนที่เปิดอยู่ของเรือน
เครื่องยนต์ ดังรูป

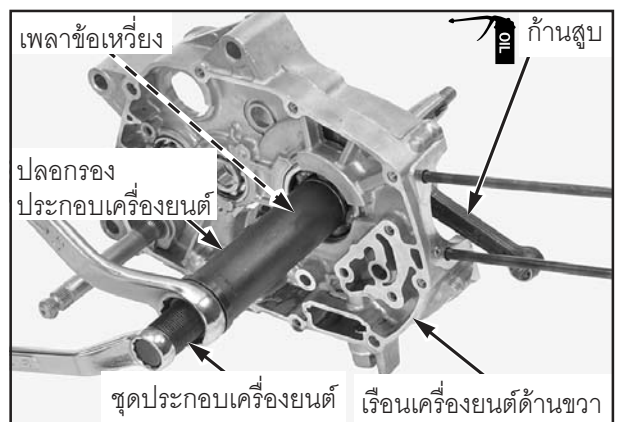
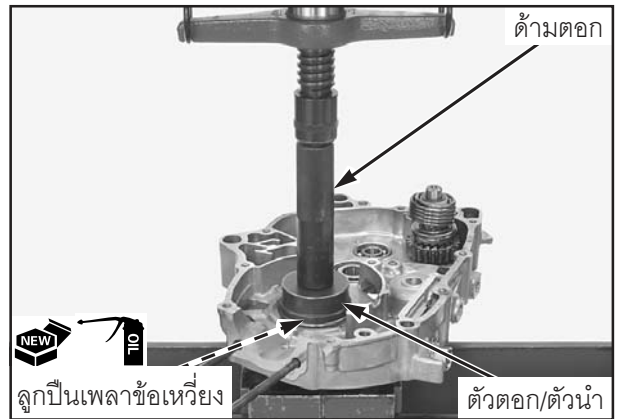
เครื่องมือ :

ชุดประกอบเครื่องยนต์, 14 มม. 07JMF-KW70100

ปลอกกรองประกอบเครื่องยนต์ 07LMF-KAB0110

ประกอบชุดเฟืองเกียร์ (หน้า 12-14)

ประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์ (หน้า 12-17)



ชุดเฟืองเกียร์

การถอด

แยกเรือนเครื่องยนต์ด้านขวาและย้ายออกจากกัน (หน้า
12-4)

ถอดเพลาชับ เพลาตาม และกระปุกเกียร์ออกพร้อมกัน
ทั้งชุด

