

# เพลาช้อเหวียง/ชุดเฟืองเกียร์/ชุดสตาร์ท

ตรวจสอบความสึกหรอผิดปกติหรือความเสียหายของเพลาช้อและเพลตาม

วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเพลาช้อและเพลตาม

ค่าจำกัดการซ่อม :

ที่ M3 : 16.95 มม. (0.667 นิ้ว)

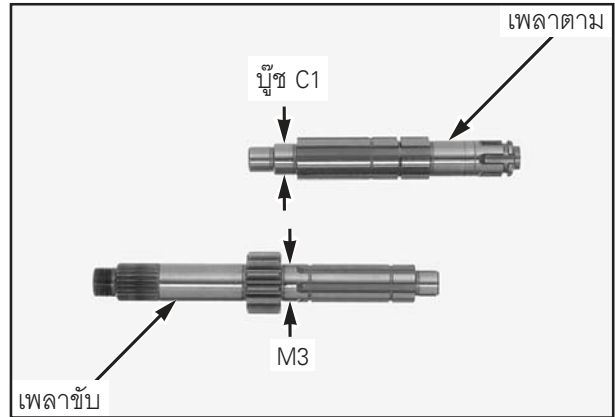
ที่ C1 : 14.95 มม. (0.589 นิ้ว)

คำนวณระยะห่างระหว่างเฟืองกับเพล

ค่าจำกัดการซ่อม : M3 : 0.09 มม. (0.004 นิ้ว)

คำนวณระยะห่างระหว่างนู๊ชกับเพล

ค่าจำกัดการซ่อม : C1 : 0.09 มม. (0.004 นิ้ว)



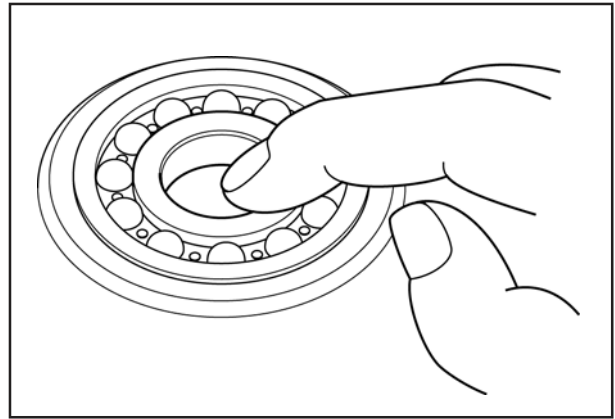
## ลูกปืนชุดเฟืองเกียร์

หมุนรางลูกปืนในตัวในของลูกปืนแต่ละดัลด้วยนิ้วมือ

ลูกปืนควรหมุนได้ลื่นและเงียบ

ตรวจสอบรางลูกปืนตัวนอกของลูกปืนแต่ละดัลว่าแน่นพอดีกับเรือนเครื่องยนต์หรือไม่

เปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้ารางลูกปืนตัวในหมุนไม่ลื่น มีเสียงดัง หรือหากรางลูกปืนตัวนอกหลวมไม่พอดีกับเรือนเครื่องยนต์



## ช่องทางเดินน้ำมัน

เป่าลมเข้าไปในช่องทางเดินน้ำมันของเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

ตรวจสอบการอุดตัน ความสึกหรอ หรือเสียหายของช่องทางเดินน้ำมัน

