

ล้อหน้า/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

ล้อหน้า

การถอด/การประกอบ

ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงโดยใช้แม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้

แบบดรัมเบรก

ถอด/ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- น็อตปรับตั้งเบรคหน้า
- สลักขาเบรค
- สายเบรคหน้า
- สายมาตรวัดความเร็ว
- ไอรัง
- น็อตยึดเพลาล้อหน้า
- เพลาล้อหน้า
- ล้อหน้า
- ปลอกกรองข้างล้อหน้า
- จานเบรคหน้า

อัตราการทำงาน :

น็อตยึดเพลาล้อหน้า : 59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)

ข้อควรจำ

- เปลี่ยนไอรังสายมาตรวัดความเร็วใหม่
- ทาจาระบีที่เพลาล้อหน้า และไอรังสายมาตรวัดความเร็ว
- ปรับตั้งระยะฟรีคัมเบรคหน้า (หน้า 4-15) และตรวจสอบการทำงานของเบรคหลังการประกอบ

