

# ล้อหน้า/ระบบเบรค/ระบบกันสะเทือน/ระบบบังคับเลี้ยว

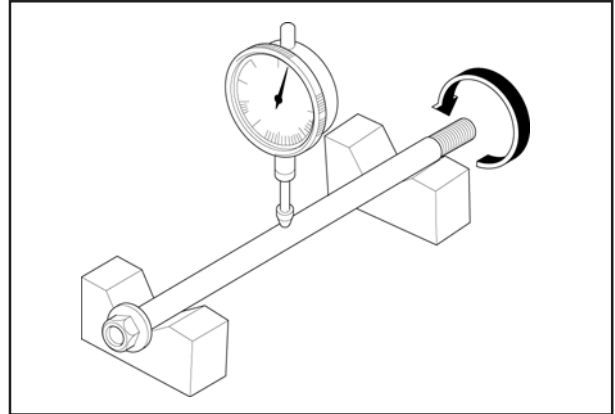
## การตรวจสอบ

### เพลาล้อ

วางเพลาล้อบน V-BLOCK และวัดค่าการส่ายโดยใช้ ไดอัลเกจ

ค่าจำกัดการซ่อม : 0.20 มม. (0.008 นิ้ว)

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด



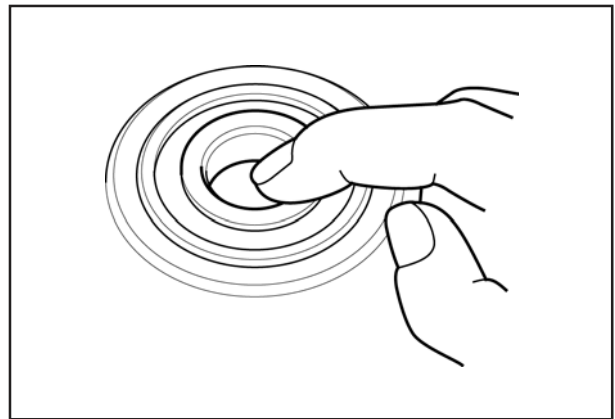
### ลูกปืนล้อ

หมุนรางลูกปืนตัวในของลูกปืนแต่ละตลับด้วยนิ้วมือ ลูกปืนควรจะหมุนได้คล่องและเงียบ

ตรวจสอบรางลูกปืนตัวนอกจะต้องแน่นพอดีกับดุมล้อ ถอดและเปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้ารางหมุนไม่คล่อง มีเสียงดัง หรือหลวมไม่พอดีกับดุมล้อ

### ข้อควรจำ

- เปลี่ยนลูกปืนล้อใหม่ทั้งคู่



### วงล้อ

ตรวจสอบการส่ายของวงล้อโดยตั้งล้อบนแท่นวัดวงล้อ ใช้มือหมุนล้อและอ่านค่าการส่ายจากไดอัลเกจ

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด

ค่าจำกัดการซ่อม :

แนวตั้ง : 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)

แนวนอน : 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)

