

ล้อหลัง/ระบบเบรก/ระบบกันสะเทือน

ถอดปลอกกรองข้างล้อหลังด้านซ้ายออกจากทางด้านซ้าย

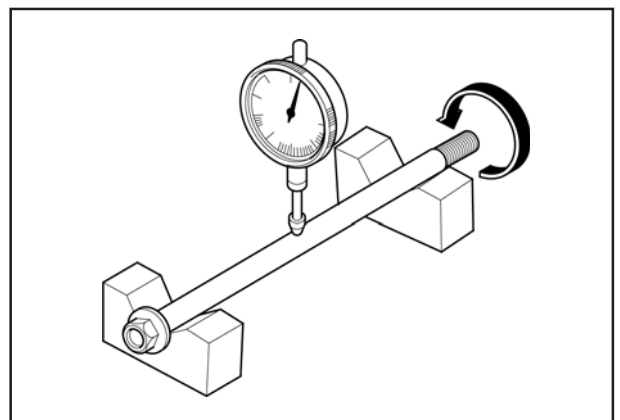


การตรวจสอบ

เพลาล้อ

วางเพลาล้อหลังบน V-BLOCK

หมุนเพลาล้อหลังและวัดค่าการส่ายโดยใช้ไดอัลเกจ
ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด
ค่าจำกัดการซ่อม : 0.20 มม. (0.008 นิ้ว)



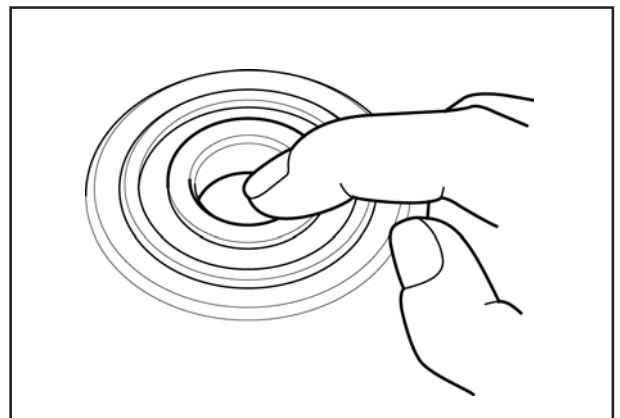
ลูกปืนล้อและลูกปืนหน้าแปลนสเตอร์หลัง

หมุนรางลูกปืนในตัวในของลูกปืนแต่ละตัวด้วยนิ้วมือ

ลูกปืนควรจะหมุนได้คล่องและเงียบ

ตรวจสอบรางลูกปืนตัวนอกจะต้องแน่นพอดีกับดุมล้อ
หรือหน้าแปลนสเตอร์หลัง

เปลี่ยนลูกปืนใหม่ถ้ารางลูกปืนตัวในหมุนไม่คล่องและมีเสียงดัง หรือหากรางลูกปืนตัวนอกหลวมไม่พอดีกับ
ดุมล้อหรือหน้าแปลนสเตอร์หลัง



ข้อควรจำ

- เปลี่ยนลูกปืนล้อและลูกปืนหน้าแปลนสเตอร์หลังใหม่ทั้งคู่

วงล้อ

ตรวจสอบการส่ายของวงล้อโดยตั้งล้อบนแท่นวัดวงล้อ

หมุนล้อช้าๆ และอ่านค่าการส่ายจากไดอัลเกจ

ค่าการส่ายจริงจะเท่ากับ 1/2 ของค่าที่อ่านได้ทั้งหมด

ค่าจำกัดการซ่อม : แนวนอน 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)

แนวตั้ง 2.0 มม. (0.08 นิ้ว)

