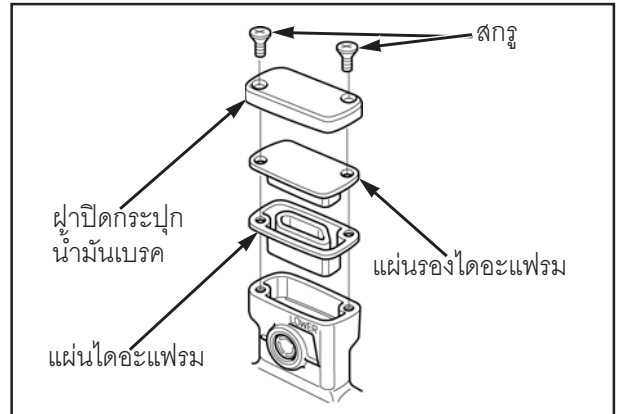


ประกอบแผ่นไดอะแฟรม แผ่นรองไดอะแฟรม และฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรค

ขันสกรูให้แน่นตามอัตราการจัดแน่นที่กำหนด

อัตราการจัดแน่น : 1.5 นิวตัน-เมตร (0.15 กก.-ม., 1.1 ฟุต-ปอนด์)

ประกอบฝาครอบแฮนด์ตัวบน (หน้า 3-11)



ผ้าดิสก์เบรค/จานดิสก์เบรค

การเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคหน้า

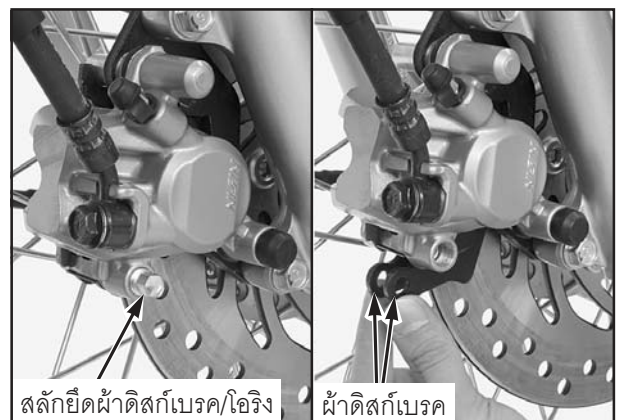
ดันลูกสูบคาร์ลิปเปอร์เข้าไปจนสุดเพื่อการประกอบผ้าดิสก์เบรคใหม่

ข้อควรจำ

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค โดยจากขั้นตอนนี้จะทำให้ระดับน้ำมันเบรคสูงขึ้น



ถอดสลักยึดผ้าดิสก์เบรค ไอริง และผ้าดิสก์เบรคออก



ประกอบผ้าดิสก์เบรคใหม่เข้ากับคาร์ลิปเปอร์เบรคโดยให้ส่วนปลายของผ้าดิสก์เบรคพักอยู่บนแผ่นกันผ้าดิสก์เบรคและสลักดิสก์เบรค A

ข้อควรจำ

- ควรเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรคเป็นคู่เสมอเพื่อความแน่นอนในการเบรค

