

# ไฮดรอลิคเบรค

ทาจาระบีซิลิโคนที่ไอริงอันใหม่และประกอบเข้ากับสลักยึดผ้าดิสก์เบรค

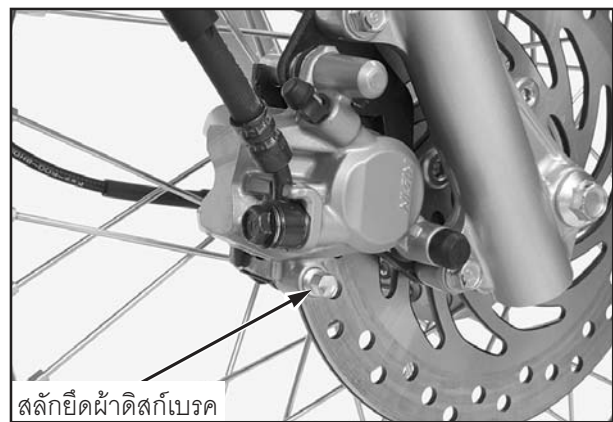
ประกอบสลักยึดผ้าดิสก์เบรคโดยการกดผ้าดิสก์เบรคให้แนบกับสปริงผ้าดิสก์เบรค



ขันสลักยึดผ้าดิสก์เบรคให้แน่นตามอัตราการจัดที่กำหนด

**อัตราการจัด : 17 นิวตัน-เมตร (1.7 กก.-ม., 13 ฟุต-ปอนด์)**

บีบคันเบรคหน้าเพื่อให้ลูกสูบคาร์ลิปเปอร์สัมผัสกับผ้าดิสก์เบรค



## การตรวจสอบจานดิสก์เบรค

ตรวจสอบความเสียหายหรือรอยแตกของจานดิสก์เบรคด้วยสายตา

วัดความหนาของจานดิสก์เบรคในหลายๆ จุด

**ค่าจำกัดการซ่อม : 3.0 มม. (0.12 นิ้ว)**



ตรวจสอบการโก่งตัวของจานดิสก์เบรคด้วยไดอัลเกจ

**ค่าจำกัดการซ่อม : 0.30 มม. (0.012 นิ้ว)**

ตรวจสอบระยะฟรีของลูกปืนล้อ หากความโก่งตัวของจานดิสก์เบรคเกินกว่าค่าจำกัดการซ่อม

เปลี่ยนจานดิสก์เบรคใหม่ถ้าลูกปืนล้อปกติ

อ้างอิงหน้า 13-9 สำหรับการเปลี่ยนจานดิสก์เบรค

