

ปัญหาข้อขัดข้อง

- ก่อนทำการแก้ไขปัญหาให้ตรวจสอบรายการต่อไปนี้
 - ความบกพร่องของหัวเทียน
 - การหลุดหลวมของปลั๊กหัวเทียนหรือสายหัวเทียน
 - มีน้ำเข้าไปในปลั๊กหัวเทียนหรือไม่ (การรั่วของกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากขดลวดทุติยภูมิของคอยล์จุดระเบิด)
- ถ้าไม่มีประกายไฟที่หัวเทียนให้เปลี่ยนคอยล์จุดระเบิดอันใหม่ชั่วคราวและทดสอบประกายไฟ ถ้าทดสอบแล้วมีประกายไฟแสดงว่าคอยล์จุดระเบิดอันเดิมเสีย
- "แรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรก" ของขดลวดปฐมภูมิคอยล์จุดระเบิดเท่ากับแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ในขณะที่สวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

ไม่มีประกายไฟที่หัวเทียน

สภาพที่ผิดปกติ	สาเหตุที่เป็นไปได้ (ตรวจเช็คตามลำดับต่อไปนี้)
แรงเคลื่อนไฟฟ้าของคอยล์จุดระเบิดด้านขดลวดปฐมภูมิ	<ol style="list-style-type: none"> 1. วงจรเปิดภายในสายไฟสีดำ/สีน้ำเงินระหว่างคอยล์จุดระเบิดและสวิตช์จุดระเบิด 2. ขั้วสายปฐมภูมิลวมหรือไม่ดีหรือวงจรเปิดภายในขดลวดปฐมภูมิ 3. กล้อง ECM ผิดปกติ (ในกรณีที่เมื่อแรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกเป็นปกติเมื่อไม่ได้ต่อขั้วต่อของกล้อง ECM อยู่)
แรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกเป็นปกติ แต่ไม่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุด (peak voltage) ในขณะที่หมุนเครื่องยนต์ (อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เป็นปกติ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต่อสายพีคโวลต์เทจแอดปเตอร์ไม่ถูกต้อง 2. พีคโวลต์เทจแอดปเตอร์บกพร่อง 3. วงจรเปิดภายในสายไฟสีชมพู/สีน้ำเงินระหว่างคอยล์จุดระเบิดและกล้อง ECM หรือขั้วต่อหลวม 4. วงจรเปิดภายในสายไฟสีขาบ/สีเหลือง หรือสีขาว/สีเหลืองระหว่างตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงและกล้อง ECM หรือขั้วต่อหลวม 5. ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงผิดปกติ 6. กล้อง ECM ผิดปกติ (ในกรณีนี้ต้องทำตามข้อ 1-5 แล้วพบว่าปกติ)
แรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกเป็นปกติ แต่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุด (peak voltage) ต่ำลงกว่าค่ามาตรฐาน	<ol style="list-style-type: none"> 1. มัลติมิเตอร์มีความต้านทานต่ำเกินไป : ต่ำกว่า 10 MΩ/DCV 2. รอบการหมุนของเครื่องต่ำเกินไป (ออกแรงในการถีบคันสตาร์ทเบาเกินไป) 3. ค่าที่เครื่องวัดแสดงออกมากับค่าจริงไม่ตรงกัน (ระบบเป็นปกติถ้าทำการวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าแล้วเกินกว่าค่ามาตรฐานที่ครั้งเดียวกันเพียงเล็กน้อย) 4. กล้อง ECM ผิดปกติ (ในกรณีนี้ต้องทำตามข้อ 1-3 แล้วพบว่าปกติ)
แรงเคลื่อนไฟฟ้าตอนแรกและแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุด (peak voltage) เป็นปกติแต่ไม่มีประกายไฟที่หัวเทียน	<ol style="list-style-type: none"> 1. หัวเทียนผิดปกติหรือกระแสไฟจากขดลวดทุติยภูมิของคอยล์จุดระเบิดรั่ว 2. คอยล์จุดระเบิดผิดปกติ
ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยง	<ol style="list-style-type: none"> 1. มัลติมิเตอร์มีความต้านทานต่ำเกินไป : ต่ำกว่า 10 MΩ/DCV 2. รอบการหมุนของเครื่องต่ำเกินไป (ออกแรงในการถีบคันสตาร์ทเบาเกินไป) 3. ค่าที่เครื่องวัดแสดงออกมากับค่าจริงไม่ตรงกัน (ระบบเป็นปกติถ้าทำการวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าแล้วเกินกว่าค่ามาตรฐานที่ครั้งเดียวกันเพียงเล็กน้อย) 4. ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงผิดปกติ (ในกรณีนี้ต้องทำตามข้อ 1-3 แล้วพบว่าปกติ)
ไม่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงสุด (peak voltage)	<ol style="list-style-type: none"> 1. พีคโวลต์เทจแอดปเตอร์บกพร่อง 2. ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงผิดปกติ