

ระบบมอเตอร์สตาร์ท

ปัญหาข้อขัดข้อง

มอเตอร์สตาร์ทไม่หมุน

1. การตรวจสอบมาตรฐาน

ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- สภาพของแบตเตอรี่
- พิวส์ขาดหรือไม่

รายการข้างต้นอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ไม่ใช่ - เปลี่ยนหรือซ่อมแซมชิ้นส่วนที่ทำงานผิดปกติ

2. การทำงานของรีเลย์สตาร์ท

ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

กดสวิตช์สตาร์ท

ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" ดังออกมาจากรีเลย์สตาร์ทเมื่อกดสวิตช์สตาร์ท

ท่านได้ยินเสียง "คลิก" หรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ไม่ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 5

3. การตรวจสอบสายมอเตอร์สตาร์ท

ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบว่ามีวงจรเปิดภายในสายมอเตอร์สตาร์ทหรือไม่

สายมอเตอร์สตาร์ทอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

ไม่ใช่ - • ขั้วต่อหรือสายมอเตอร์สตาร์ทหลุดหลวมหรือเสีย

- วงจรเปิดภายในขั้วลบของแบตเตอรี่
- วงจรเปิดภายในสายไฟสีแดง/สีขาวของมอเตอร์สตาร์ทที่อยู่ระหว่างรีเลย์สตาร์ทและมอเตอร์สตาร์ท

4. การตรวจสอบมอเตอร์สตาร์ท

จ่ายแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ให้แก่มอเตอร์สตาร์ทโดยตรงและตรวจสอบการทำงาน

มอเตอร์สตาร์ทหมุนหรือไม่ ?

ใช่ - • วงจรเปิดภายในสายไฟสีแดงระหว่างรีเลย์สตาร์ทและแบตเตอรี่

- รีเลย์สตาร์ทบกพร่อง

ไม่ใช่ - มอเตอร์สตาร์ทบกพร่อง

5. การตรวจสอบวงจรขดลวดรีเลย์สตาร์ท

ปลดขั้วต่อ 5P รีเลย์สตาร์ท

ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และกดสวิตช์สตาร์ท

วัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่ระหว่างขั้วสายของขั้วต่อ 5P รีเลย์สตาร์ทด้านสายไฟ

การต่อ : สายสีดำ/สีน้ำเงิน (+) - สายสีเหลือง/สีแดง (-)

มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่หรือไม่ ?

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 6

ไม่ใช่ - • ขั้วต่อหรือสายหลุดหลวมหรือเสีย

- วงจรเปิดภายในสายไฟสีดำ/สีน้ำเงินระหว่างสวิตช์จุดระเบิดและรีเลย์สตาร์ท
- วงจรเปิดภายในสายไฟสีเหลือง/สีแดงระหว่างรีเลย์สตาร์ทและสวิตช์สตาร์ท
- วงจรเปิดภายในสายไฟสีเขียวระหว่างสวิตช์สตาร์ทและกราวนด์
- สวิตช์สตาร์ทบกพร่อง (หน้า 19-12)