

ไฟแสงสว่าง/มาตรวัด/สวิตช์

ตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

การตรวจสอบระบบ

เข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เคลื่อนที่

ก่อนทำการตรวจสอบระบบ ให้ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- ฟิวส์รอง (แบบสตาร์ทเท้า : 7.5 แอมป์) (แบบมอเตอร์สตาร์ท : 10 แอมป์)

- การทำงานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

- สัญญาณไฟบอกตำแหน่งเกียร์

ถ้ารายการดังกล่าวข้างต้นทั้งหมดเป็นปกติ ให้ถอดฝาครอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-22) ออก

ปลดขั้วต่อ 5P ตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงออก

ช้อนขั้วสายด้านสายไฟด้วยสายพวง

การต่อ : สายสีเหลือง/สีขาว - สายสีเขียว

หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจเช็คว่ามีเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ "F" หรือไม่

ถ้าเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ "F" แสดงว่าวงจรปกติ

ถ้าเข็มเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ชี้ไปที่ "F" ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- วงจรเปิดหรือเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีเหลือง/สีขาวระหว่างตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่

- วงจรเปิดหรือเกิดการลัดวงจรในสายไฟสีดำระหว่างขั้วต่อ 9P ชุดมาตรวัดความเร็วและเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่

- วงจรเปิดในสายไฟสีเขียวระหว่างเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและกราวด์หรือไม่

- ตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูด้านล่าง)

ถ้ารายการดังกล่าวข้างต้นเป็นปกติ ให้เปลี่ยนมาตรวัดความเร็ว/เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอันใหม่และตรวจสอบอีกครั้ง

การตรวจสอบตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 19-9)

ต่อโอห์มมิเตอร์เข้ากับขั้วสายสีแดงและสีดำของตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบความต้านทานของลูกลอยที่ตำแหน่งสูงสุด (เต็ม) และตำแหน่งต่ำสุด (ว่าง)

ตำแหน่งของลูกลอย	เต็ม	ว่าง
ความต้านทาน	4-10 Ω	90-100 Ω

เปลี่ยนตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ถ้าค่าที่ได้ไม่เป็นไปตามที่กำหนด

ประกอบตัวตรวจจับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 19-9)

