

ปัญหาข้อขัดข้อง

5. การทดสอบกำลังอัดภายในกระบอกสูบ

ทดสอบกำลังอัดในกระบอกสูบ (หน้า 8-4)

กำลังอัดในกระบอกสูบอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - • วาล์วเปิดค้าง

- เสื่อสูบและแหวนลูกสูบสึกหรอ
- ปะเก็นฝาสูบเสียหาย
- วาล์วอัดตัว
- จังหวะเปิด-ปิดวาล์วไม่ถูกต้อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 6

6. สภาพการสตาร์ทของเครื่องยนต์

สตาร์ทโดยปฏิบัติตามขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ

เครื่องยนต์ติดแต่ดับใช่หรือไม่ ?

ใช่ - • ฉนวนหรือท่อไอเสียรั่ว

- จังหวะจุดระเบิดไม่ถูกต้อง (กล่อง ECM หรือตัวตรวจจับตำแหน่งเพลาค้อเหวี่ยงบกพร่อง)
- น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก