

เครื่องยนต์ไม่มีกำลังที่ความเร็วสูง

1. การตรวจสอบจังหวะจุดระเบิด

ตรวจสอบจังหวะจุดระเบิด (หน้า 17-8)

จังหวะจุดระเบิดอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - • กล่อง ECM บกพร่อง

• ตัวตรวจจับตำแหน่งเพลลาข้อเหวี่ยงบกพร่อง

• จังหวะเปิด-ปิดวาล์วไม่ถูกต้อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 2

2. การตรวจสอบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานเป็นปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 3

3. การตรวจสอบระบบ PGM-FI

ตรวจสอบระบบ PGM-FI (หน้า 6-2)

ระบบ PGM-FI ปกติหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ระบบ PGM-FI บกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 4

4. การตรวจสอบจังหวะการเปิด-ปิดวาล์ว

ตรวจสอบจังหวะการเปิด-ปิดวาล์ว (หน้า 8-9)

จังหวะการเปิด-ปิดวาล์วถูกต้องหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - ประกอบเฟืองโซ่ราวลิ้นไม่ถูกต้อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 5

5. การตรวจสอบสปริงวาล์ว

ตรวจสอบสปริงวาล์ว (หน้า 8-13)

ความยาวอิสระของสปริงวาล์วอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - สปริงวาล์วบกพร่อง

ใช่ - ไปที่ขั้นตอนที่ 6

6. การตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว

ถอดและตรวจสอบเพลาลูกเบี้ยว (หน้า 8-7)

ความสูงของลูกเบี้ยวอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่ ?

ไม่ใช่ - เพลาลูกเบี้ยวบกพร่อง