

Serrer les boulons du cache-culbuteurs aux couples de serrage spécifiés.

COUPLES DE SERRAGE :

- Boulon de 8 mm :** 23 N·m (2,3 kg·m)
- Boulon de 6 mm :** 12 N·m (1,2 kg·m)
- Boulons SH de 6 mm :** 10 N·m (1,0 kg·m)

NOTE

- Serrer les boulons du cache-culbuteurs en diagonale et en deux passes ou plus.

Régler le jeu aux soupapes (page 3-7).
Reposer les coupelles d'ajustement de soupape.

Reposer la plaque de suspension supérieure, serrer les écrous au couple de serrage spécifié et reposer le capuchon en caoutchouc de plaque de suspension supérieure.

- (1) **CAPUCHON EN CAOUTCHOUC DE PLAQUE DE SUSPENSION**
- (2) **PLAQUE DE SUSPENSION SUPERIEURE**

Vérifier si le joint torique de l'isolateur est usé ou fatigué. Appliquer de l'huile sur le joint torique et reposer l'isolateur sur la culasse.

- (1) **ISOLATEUR**
- (2) **JOINT TORIQUE**

Reposer le carburateur (page 4-11).
Connecter le tube de reniflard de réservoir d'huile.
Reposer le tuyau à huile (page 2-5).

Reposer les supports de câble et raccorder les câbles de décompresseur au levier de poussoir de soupape.
Reposer le capuchon de bougie d'allumage, le réservoir d'essence, la selle et le tuyau d'échappement.

Effectuer les inspections et ajustements suivants.
Garde à la poignée des gaz (page 3-5).
Ajustement du câble du décompresseur (page 3-8).

- (1) **RENIFLARD**
- (2) **CABLE DE DECOMPRESSEUR**
- (3) **TUYAU A HUILE**

Die Schrauben des Zylinderkopfdeckels auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ANZUGSMOMENT:

- 8-mm-Schraube:** 23 N·m (2,3 kg·m)
- 6-mm-Schraube:** 12 N·m (1,2 kg·m)
- 6-mm-SH-Schraube:** 10 N·m (1,0 kg·m)

ZUR BEACHTUNG

- Die Deckelschrauben im Kreuzmuster in zwei oder mehr Schritten anziehen.

Das Ventilspiel einstellen (Seite 3-7).
Die Ventileinstellerkappen aufsetzen.

Die obere Aufhängungsplatte einbauen, die Muttern auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen und die Gummikappe auf die obere Aufhängungsplatte setzen.

- (1) **AUFHÄNGUNGSPLETTEN-GUMMIKAPPE**
- (2) **OBERE AUFHÄNGUNGSPLETTEN**

Den O-Ring des Isolators auf Verschleiß oder Ermüdung untersuchen.
Den O-Ring einölen und den Isolator an den Zylinderkopf montieren.

- (1) **ISOLATOR**
- (2) **O-RING**

Den Vergaser einbauen (Seite 4-11).
Den Öltank-Entlüftungsschlauch anschließen.
Das Ölrohr einbauen (Seite 2-5).

Die Seilzughalter anbringen und die Dekompressorzüge an den Ventilstößelhebel anschließen.

Die folgenden Prüfungen und Einstellungen vornehmen:
— Gasdrehgriffspiel (Seite 3-5).
— Einstellung der Dekompressorzüge (Seite 3-8).

- (1) **ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH**
- (2) **DEKOMPRESSORZUG**
- (3) **ÖLROHR**